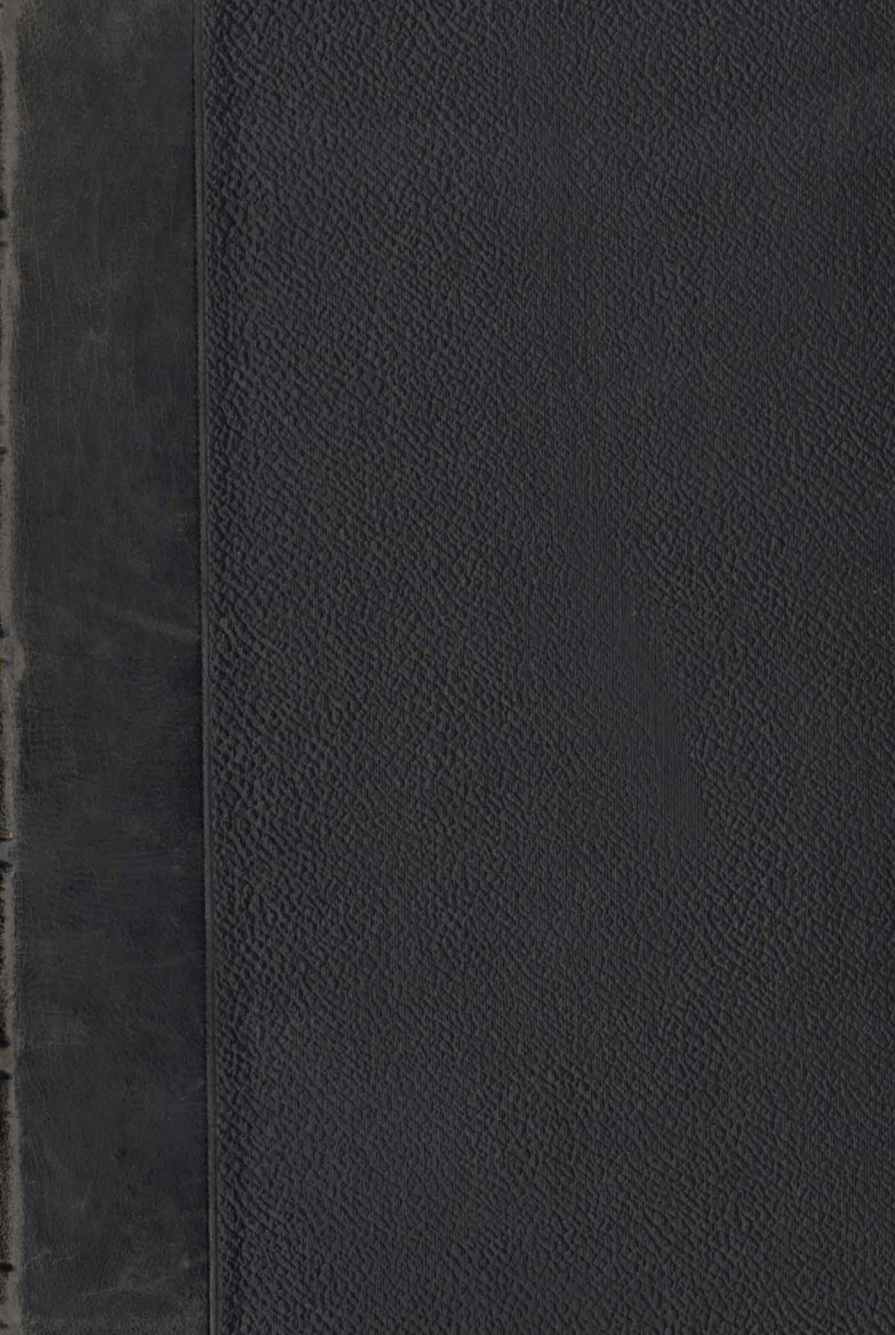




SOCIETATEA
POLITEHNICĂ DIN ROMÂNIA
BIBLIOTECA

Nr. 3130

Locul 17a



BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

ANUL XXX

C: 2.10.2

Ce: 06.05.00

1914

BIBLIOTECA
Asociația Generală a Inginerilor din România
Nr. Inv. 17216
Locul

BIBLIOTECA TEHNICĂ
Inreg. Nr. 17.216

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Prin decretul regal No. 67 din 4 Ianuarie 1914, D-l dr. C. Angelescu a fost numit ministru la departamentul lucrărilor Publice.

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 261 din 18 Ianuarie 1914, D. inginer stagiar Osiceanu Constantin, din serviciul ministerului de finanțe, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se recheamă în cadrul de activitate (cadrul detașat) al aceluiași corp, pe ziua de 10 Ianuarie 1914, când a prezentat cererea pentru a i se regula pozițiunea în cadre.

Prin decretul regal No. 262 din 18 Ianuarie 1914, D. inginer stagiar Rădulescu Mihail, șeful serviciului tehnic al comunei Galați, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se recheamă în cadrul de activitate (cadrul detașat) al aceluiaș corp, pe ziua de 10 Ianuarie 1914, când a prezentat cererea pentru a i se regula pozițiunea în cadre.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior.

Prin decretul regal No. 90 din 9 Ianuarie 1914, D. Ioan B. Bobescu, licențiat în drept, fost magistrat, se numește pe ziua de 4 Ianuarie 1914, în postul de șef de cabinet în minister, în locul d-lui Matei G. Carageale.

Prin decretul regal No. 106 din 10 Ianuarie 1914, D. inginer inspector-general clasa I Sergiu Carcalechi, se numește pe ziua de 9 Ianuarie 1914, în postul de secretar-general al ministerului, în locul d-lui inginer inspector general clasa I George Panait, care rămîne însărcinat cu conducerea inspecțiunei III de poduri și șosele.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. N. Oprescu, directorul contabilității acestui minister, este autorizat a semna în numele nostru, ordonanțele de plată și de delegațiune pentru achitarea salariilor și diurnelor personalului, plata situațiunilor parțiale pentru lucrări contractate, precum și pentru lucrările ce se execută în regie în virtutea aprobării noastre, toate acestea în limitele creditelor acordate prin buget și legi speciale și în conformitate cu dispozițiunile legii contabilității.

Deosebit de acestea d. N. Oprescu mai este autorizat a semna toată corespondența privitoare la ordonanțările de mai sus, a fixa cifra ajutoarelor de acordat, cantonierilor și celuilalt personal al ministerului, în conformitate cu prevederile legii pensiunilor, va semna corespondența cu Inalta Curte de conturi, ministerul de finanțe, administrațiunile financiare și cu toate serviciile dependente de acest minister relative la justificări și anulări de credite, va lua act și va răspunde de primirea popririlor, notificări și citațiuni, va semna corespondența cu serviciile ministerului pentru lămurirea diferitelor chestiuni, va semna toată corespondența privitoare la împlinirea veniturilor și încheierea conturilor, va semna certificatele de serviciu, va semna corespondența cu direcțiunea căilor ferate române și serviciile de navigațiune pentru liberarea și preschimbarea permiselor de călătorie și transporturi în grupuri conform regulamentelor și dispozițiunilor speciale, va semna corespondența cu Casa de depuneri pentru preschimbări de efecte și liberări de cupoane de garanții.

Art. II. D. Secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 8 Ianuarie 1914.

No. 323.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice :

Decidem :

Art. I. D. inspector general Vasile Voiculescu, director de serviciu și d. inginer-șef Petre Dimo, subdirector, sunt autorizați să semneze în numele nostru toată corespondența cu ministerele de finanțe (direcțiunea vămilor) și comerț și industrie (comisiunea industrială) relativă la scutirile de vamă pentru căile ferate de interes privat, prefecturile, advocații Statului, primăriile și serviciile de poduri și șosele din județe pentru chestiuni cari au fost rezolvate de noi, sau pentru cereri de informațiuni, cu Casa de depuneri și direcțiunea Monitorului Oficial.

Art. II. D. Secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 8 Ianuarie 1914.

No. 324.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-șef Eugeniu N. Ștefănescu, directorul serviciului personalului din acest minister, este autorizat a semna în numele nostru și a comunica direct serviciilor tehnice județene, prefecturilor și direcțiunei generale a Monitorului Oficial deciziunile înate de noi sau de d. secretar general, relativ la numirile, transferările și concediile personalului dependite de acest minister, precum și a semna certificatele de servicii, concedii și acelea pentru geometri-arpentori.

Art. II. D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 8 Ianuarie 1914.

No. 327.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general Sergiu Carcalechi, secretar general al ministerului, este autorizat să încuviințeze cheltueli în numele nostru, să rezolve toate chestiunile cuvenite, să semneze toată corespondența, precum și ordonanțele de plată și de delegație pentru toate serviciile publice pendinte de acest minister, în limita creditelor ce sunt deschise prin buget și osebite legi, conform dispozițiunilor legii contabilităței publice și a regulamentelor de administrație, să semneze permisele de liberă călătorie pe căile ferate, precum și deciziunile pentru numirea personalului inferior.

Art. II. D. Director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 10 Ianuarie 1914.

No. 562.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

**În serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele,
studii și construcțiuni.**

Prin decretul regal No. 7.263 din 28 Decembrie 1913, D. inginer-ordinar clasa III Constantin Argenti, actualmente aflat în disponibilitate se rechemă în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, pe ziua de 1 Ianuarie 1914 și se numește, pe aceeași zi, în serviciul de poduri și șosele.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere înaltul decret regal cu No. 7.263, prin care d. inginer clasa III Constantin Argenti este numit în serviciul de poduri și șosele :

Decidem :

Art. I. D. Inginer-ordinar clasa III Constantin Argenti este atașat pe ziua de 1 Ianuarie 1914, în postul de subșef al serviciului de poduri și șosele diu județul Mehedinți.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 28 Decemvrie 1913.

No. 36.664.

Ministru, A. A. Bădărașu.

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. Inginer inspector-general Mihail M. Râmniceanu, directorul general al porturilor și al căilor de comunicație pe apă, este autorizat a aproba cheltueli speciale și extraordinare acordate prin diferite legi serviciilor dependente de acea direcțiune generală, cu păstrarea tuturor dispozițiunilor din legea ei specială și aceea a contabilității publice.

Art. II. Direcțiunea contabilității ministerului este însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prezentei deciziuni.

Data la 8 Ianuarie 1914.

No. 318.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. Inginer inspector general Grigore Casimir, subdirectorul general al porturilor și al căilor de comunicație pe apă, este autorizat de a aproba cheltueli și a semna în numele nostru ordonanțele de plată din credite speciale și extraordinare acordate prin diferite legi serviciilor dependente de acea direcțiune generală, cu păstrarea tuturor dispozițiunilor din legea ei specială și aceea a contabilității publice, așa după cum am autorizat și pe d. inginer inspector general Mihail M. Râmniceanu, directorul general al acelei direcțiuni, prin deciziunea cu No. 318 din 8 Ianuarie 1914.

Art. II. D. Director al contabilității ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 8 Ianuarie 1914.

No. 319.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 148 din 13 Ianuarie 1914, D. Florian Victor C., absolvent cu diplomă al școalei tehnice superioare din Berlin, se numește, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1914, în postul de subșef de secție clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 336 din 23 Ianuarie 1914, D. dr. C. A. Popescu se numește în postul de medic al liniei ferate județene Ploești Văleni-de-Munte, în locul d-lui dr. Ștefan Calu, care rămîne în disponibilitate.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;

Avînd în vedere raportul direcțiunei generale a căilor ferate sub No. 151.661/913 B din a. c.

Decidem :

Art. I. D. Löbel Titu Liviu, actual sub-șef de secție clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate se înaintează, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1914, în postul de subșef de secție clasa V în aceeaș administrațiune.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 11 Ianuarie 1914.

No. 637.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 7.162 din 24 Decembrie 1913, se declară de utilitate publică, cu urgență, construirea liniei ferate de 0,76 m. lărgime și de circa 10 km. lungime între punctul Iglița (Dunăre) și cariera Valea Carabalău (comuna Greci, plasa Măcin, județul Tulcea), a cărei concesiune a fost autorizată de consiliul de miniștri prin jurnalul No. 3.422 din 21 Decembrie 1913 a se acorda d-lui inginer D. Capriel, din Brăila.

Prin decretul regal No. 7.288 din 29 Decembrie 1913, s'a sancționat următoarea :

L E G E

Pentru ratificarea convenției de joncțiune la trecerea Dunării, între liniile ferate Române și cele Sârbești

Art. I. Se ratifică convenția încheiată de comisiunea mixtă româno-sîrbă pentru legătura căilor ferate române cu cele sârbești printr'un pod peste Dunăre, între Țigănași și Bîrza Palanca, în condițiunile stipulate prin acea convențiune, aci alăturată.

Art. II. Pentru facerea studiilor și redactarea proiectelor necesare liniei ferate de legătură a podului peste Dunăre cu rețeaua de căi ferate române existente, precum și pentru studiile și proiectul podului peste Dunăre, se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de 600.000 lei.

Art. III. Acest credit se va acoperi prin emisiune de rentă, sau orice alte mijloace ce se vor găsi de cuviință.

CONVENȚIUNE

Intre Regatele Serbici și al României pentru construirea unui pod peste Dunăre

Guvernele MM. LL. Regele Serbiei și Regele României dorind să execute cît mai curînd învoiala încheiată prin convențiunea din 3 Iulie

1898. concernînd în racordarea căilor ferate ale Serbiei cu ale României printr'un pod peste Dunăre, au delegat ca membrii ai comisiunilor însărcinate cu acest studiu :

P E N T R U S E R B I A :

Domnul M. Ilitch, fost Ministru al Lucrărilor Publice,

Domnul Colonel de Stat-Major Jivko Pavlovitch, Șeful secțiunii operațiunilor Statului-Major,

Domnul Colonel de Stat-Major Dragomir Zvetcovitch, Șef al Statului-Major al Diviziunii Timocului,

Domnul Inginer T. Giurgevitch, Șef de secțiune al serviciului construirilor de căi ferate.

PENTRU ROMÂNIA :

Domnul Alexandru Coltescu, Inginer-Inspector general cl. I. Director general al căilor ferate române,

Domnul General de brigadă G. Vălleanu, Secretar general al Ministerului de Războiu,

Domnul George Panait, Inginer-Inspector general cl. I. Secretar general al Ministerului Lucrărilor Publice,

Domnul Colonel C. Christescu, Sub-șeful Statului-Major general al armatei,

Domnul N. Cerkez, Inginer-Inspector general cl. II, Directorul noilor construcțiuni ale Ministerului Lucrărilor Publice,

Domnul Colonel Al. Referendaru, Șeful secției a treia a Marelui Stat-Major,

Luînd ca bază dispozițiunile menționatei convențiuni și ținînd seamă de asemenea și de schimbările pe cari le necesită timpul de față, subsemnații au căzut de acord asupra celor ce urmează :

ARTICOLUL I

Se va construi un pod peste Dunăre între Birza-Palanca și Tighănași, atît mai jos de Birza-Palanca pe cît o vor permite condițiunile tenice pentru a reuni căile ferate ale Serbiei și ale României.

ARTICOLUL II

Podul va fi cu cale simplă normală, comportînd o lărgime interioară între parapete de cel puțin $5\frac{1}{2}$ metri și păstrînd pentru rest gabaritul căilor ferate germane.

Tablierul podului va fi în linie dreaptă și în palier și va fi menținut la o înălțime de 14 metri, socotiți între partea inferioară a tălpilor și nivelul apelor celor mai ridicate.

Înălțimea construcțiunii cuprinsă între partea inferioară a tălpilor și nivelul șinei nu va trece de un metru cincizeci.

În afară de trotoarele de serviciu, tablierul nu va comporta nici un dispozitiv special pentru pietoni.

Zidăriile podului vor fi executate pentru cale dublă.

ARTICOLUL III

Studiile relative la planurile și devizul acestui pod și a racordării sale cu liniile rețelei ferate române, precum și construcțiunea acestui pod și a racordării sus indicată se vor face în întregime prin îngrijirea guvernului român.

Studiile relative la planurile și devizul racordării podului cu liniile rețelei ferate sârbe, precum și construcțiunea acestei racordări se vor face prin îngrijirea guvernului sârb.

Direcțiunea generală a lucrărilor va întrebuința pentru studiile și construcțiunea podului ingineri sârbi, întocmai ca și inginerii români.

Ei vor primi ordinele și instrucțiunile lor de la direcțiunea generală a lucrărilor și vor fi supuși la acelaș regulament ca și inginerii români.

Funcțiunea unuia din cei doi subdirectori va fi rezervată unui inginer sârb.

ARTICOLUL IV

Guvernul român se angajază să termine planurile și devizele podului un an și jumătate cel mai târziu după ratificarea acestei convențiuni.

ARTICOLUL V

Pentru ca direcțiunea lucrărilor podului să poată fixa așezarea definitivă la locul ales, guvernul sârb se angajază să procure inginerilor însărcinați să dreseze planul mărginaș al țărmului drept al Dunărei pe întinderea necesară toate ușurințele reclamate de aceste studii.

Planul traseului definitiv va fi supus în mod prealabil aprobării comisiei mixte sârbo-române și devine chiar prin aceea obligatoriu pentru amândouă guvernele.

ARTICOLUL VI

Odată ce studiile planurilor și devizurilor podului vor fi elaborate de direcțiunea lucrărilor, ele vor fi îndată ratificate de amândouă guvernele respective, după care lucrările vor trebui să înceapă imediat și apoi să fie conduse cu activitate, pentru ca exploatațiunea podului să poată să se facă cel mai târziu patru ani după începutul lor.

ARTICOLUL VII

Cele două guverne se angajază să termine executarea racordărilor cu podul pînă la data punerii în exploatare a acestuia.

ARTICOLUL VIII

Cheltuelile necesitate de studiile și construcția podului vor fi suportate pe jumătate de cele două State.

Cheltuelile ocazionate de racordările podului cu căile ferate ale celor două țări vor fi suportate separat de fiecare Stat pentru racordarea construită pe teritoriul său.

ARTICOLUL IX

Fondurile necesare pentru studiile și construcțiunea podului vor fi furnizate de guvernul român.

Printr'un aranjament ulterior se va fixa detaliile relative la plata de către Serbia a părții aferente la cheltuelile datorite pentru anuitățile capitalului cheltuit pentru studiile și construcțiunea podului.

ARTICOLUL X

Întreținerea podului se va face prin îngrijirea Statului român și cheltuelile anuale ale acestei întrețineri vor fi suportate pe jumătate de fiecare din cele două guverne.

ARTICOLUL XI

Materialurile intrînd în construcțiunea podului propriu zis vor fi lipsite de dreptul de vamă, de acciz și de orice alt impozit sau taxă datorite Statului sau comunei.

ARTICOLUL XII

Frontiera pe pod între cele două țări va fi independentă de patul Dunărei și va coincide cu mijlocul podului : acest mijloc va fi indicat printr'un semn foarte vizibil.

ARTICOLUL XIII

Șenalul (le chenal) Dunărei va fi semnalat în timpul nopții de Statul căruia îi aparține jumătatea pe care o acoperă, sau de cele două State alternativ în fiecare an, dacă șenalul trece exact sub mijlocul podului.

ARTICOLUL XIV

Fiecare Stat va avea paza podului pînă la mijlocul acestuia, pentru jumătatea care îi aparține.

ARTICOLUL XV

Condițiunile de exploatare a podului vor face obiectul unei convențiuni de serviciu, care se va conchide ulterior între cele două guverne, cuprinzînd reglementarea circulațiunii trenurilor, schimbul traficului mărfurilor și călătorilor, serviciul poștal, telegrafic și telefonic, formalități de vamă, prescripțiuni de poliție, responsabilitățile în caz de accidente și altele.

ARTICOLUL XVI

Convențiunea de față va fi ratificată și ratificările vor fi schimbate la București, îndată ce aceasta se va putea face.

Făcut la București, în dublu exemplar, la 10 Decembrie stil vechiu 1913.

(ss) *Al. Cottescu.*

(ss) *General G. Vălleanu.*

(ss) *G. Panait.*

(ss) *Colonel C. Christescu.*

(ss) *N. Cerkez.*

(ss) *Colonel Referendaru.*

(ss) *Michael W. Ilitch.*

(ss) *Colonel Jivko Pavlovitch.*

(ss) *Colonel Drag. S. Zvetkovitch.*

(ss) *Tih. Djourdjevitch.*

B U G E T E

Prin decretul regal No. 6.460 din 23 Noembrie 1913, se aprobă a se introduce la partida cheltuielilor bugetelor de drumuri ale județului Brăila pe exercițiul 1913—1914, următoarele modificări:

In bugetul ordinar

Lei 55.000 se reduc dela art. 12 «Pentru întreținerea șoselelor județene, etc.» care lasă economie.

Lei 35.000 idem dela art. 13 «Idem a șoselelor vicinale și comunale, etc.» idem.

Lei 90.000 total, din cari:

Lei 80.000 se adaogă la art. 23 «Pentru construcțiuni de șosele, poduri și podețe, etc.», iar

Lei 10.000 se adaogă la art. 28 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

In bugetul extraordinar

Lei 30.000 se reduc dela art. 3 «Pentru instalația mecanică pentru descărcarea ceamurilor în portul Brăila, la concasorul județului» care lasă economie și se adaogă:

Lei 20.000 la art. 1 «Pentru construcții de șosele, poduri, etc.».

Lei 5.500 la art. 2 «Pentru construirea a 4 cantoane, etc.» iar

Lei 4.500 se înscrie sub un nou articol cu No. 7 și cu re-

dacțiunea «Pentru terminarea cantonului început în anul 1912, pe șoseaua vicinală Viziru Bordei-Verde-Ianca klm. 12».

Prin decretul regal No. 6.461 din 23 Noembrie 1913, se aprobă a se introduce în bugetul extraordinar al drumurilor județului Dolj, pe exercițiul 1913—1914 următoarele modificări :

La venituri

Lei 80.000 sold rămas neîntrebuințat din încasările pe anul 1911 1912 și consemnat cu recipisele No. 26.267 și 26.268 din 1912, se adaogă la cap. I, art. 1 devenind astfel alocația acestui articol de 246.587 lei 89 bani.

La cheltueli

Lei 80.000 se adaogă la cap. I, art. 1, a cărui alocație va deveni de lei 240.087, bani 89, adăogându-se și la finele redacțiunii cuvintele : «precum și pentru plata de asemenea lucrări angajate din exerciții trecute».

Cu aceste modificări bugetul extraordinar va cuprinde :

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 247.087, bani 80.

Prin decretul regal No. 6.627 din 3 Decembrie 1913, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Rîmnicu-Sărat, pe exercițiul 1913—1914, următoarele modificări :

Lei 50.700, suma rămasă neîntrebuințată dela art. 2 «Contribuția eventuală a județului Rîmnicu-Sărat la construcțiunea unui pod definitiv de beton peste riul Milcov, între comunele Vîrteșcoiu și Odobești», să se ia și să se adaoge :

Lei 29.700, la art. 3, «Aprovizionare de pietriș pentru construcția șoselelor județene, vicinale și comunale» și

Lei 21.000, la art. 1, «Pentru construcțiuni de poduri, poște, etc.».

Prin decretul regal No. 6.886 din 16 Decembrie 1913, se aprobă a se introduce în bugetele drumurilor județului Gorj, pe exercițiul 1913—1914, următoarele modificări :

La cheltuielile bugetului ordinar

Lei 38.500 să ia dela art. 14 «Pontru întreținerea podurilor etc., pe șosele vicinale și comunale», care lasă economie și se adaogă la art. 11. «Pentru lichidarea lucrărilor în curs de executare, care nu vor fi achitate din exercițiul 1912—1913».

Lei 6.000. Idem dela art. 13 «Pentru întreținerea, repararea și reconstruirea podurilor pe șoselele județene», idem se adaogă la art. 23 «Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare».

În bugetul extraordinar

Lei 16.725, bani 69, să se adaoge la art. 1. atît la venituri cît și la cheltueli, devenind alocația fiecăruia din aceste articole de 213.977 lei, 93 bani și echilibrîndu-se bugetul cu această cifră.



SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Decembrie 1913/1914, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1912/1913 și 1911/912

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1911/912	1912/913	1913/914
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1911/912	Decembrie	3.477	2.728.049	87.844	6.028.824	8.844.717	Aprilie	6.351.220	9.098.688	8.688.663
1912/913		3.549	2.770.486	80.337	5.455.282	8.306.105	Maiu	8.984.757	9.429.081	9.585.188
1913/914		3.549	3.526.673	106.863	7.177.053	10.810.589	Iunie	7.904.494	9.252.401	9.435.834
1911/912	Luna Decembrie din anul 1913/914 prezintă o diferență de:		+ 798.624	+ 19.019	+ 1148229	+ 1.965.872	Iulie	9.184.844	10.078.935	4.031.333
1912/913			+ 756.187	+ 26.526	+ 1721771	+ 2.504.484	August	10.608.957	10.887.852	5.965.532
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunei Decembrie							Septembrie	10.534.215	10.298.239	9.665.575
							Octombrie	9.689.424	9.285.151	11.975.719
							Noembrie	10.051.228	8.311.066	11.566.296
							Decembrie	8.844.717	8.306.105	10.810.589
							Ianuarie			
							Februarie			
							Martie			
1911/912	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Decembrie		29.471.432	962.328	51.720.096	82.153.856				
1912/913			32.506.851	1.132.151	51.308.516	84.947.518				
1913/914			50.952.955	1.001.808	49.770.366	81.725.129				
1911/912	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Decembrie 1913 914 prezintă o diferență de:		+ 1481523	+ 39.480	- 1949730	- 428.727				
1912/913			- 1553896	- 130.343	- 1538150	- 3.222.389				

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 476 din 31 Ianuarie 1914, D. inginer ordinar clasa III Argenti Constantin, se lasă în disponibilitate, pe ziua de 1 Ianuarie 1914, când a fost numit în funcțiune și nu s'a prezentat la serviciu.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Prin decretul regal No. 516 din 1 Februarie 1914, D. inginer inspector general clasa II Venert Ioan, șeful serviciului construcțiunii și exploatării porturilor maritime pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, se trece. pe ziua de 1 Februarie 1914, în serviciul direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, rămânînd ca. pînă la 1 Aprilie 1914, să primească salariul tot din alocațiunea prevăzută în buget la cap. XVI, § I. art. 42.

Prin decretul regal No. 816 din 22 Februarie 1914, D. inginer șef clasa I Bruneanu Nicolae. actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dimbovița și d. inginer-șef clasa II Panaitescu Christea, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Rimnicu-Sărat cari. pe ziua de 1 Aprilie 1914, au fost puși în retragere din oficiu spre a-și regula drepturile la pensiune, sunt menținuți în serviciu pînă la 1 Aprilie 1915.

Prin decretul regal No. 850 din 25 Februarie 1914, D. inginer-ordinar clasa I Paul Florinescu, actual subadministrator al docurilor din Brăila, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, se trece, pe ziua de 1 Martie 1914, în serviciul de poduri și șosele.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere înaltul decret regal cu No. 516, prin care d. inginer inspector general clasa II Venert Ioan este trecut în serviciul de poduri și șosele,

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general clasa II Venert Ioan se însărcinează cu conducerea inspecțiunii I de poduri și șosele.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 1 Februarie 1914.

No. 2.688.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-șef clasa II Tzăpîrdea Constantin C., actulmente însărcinat cu conducerea inspecției I de poduri și șosele, se trece, pe ziua de 1 Februarie 1914, în serviciul central al direcțiunei generale de poduri și șosele. studii și construcțiuni, atașîndu-se la subdirecțiunea generală de studii și construcțiuni.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 8 Februarie 1914.

No. 3.265.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa II St. Athanasescu din serviciul

direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, se numește pe ziua de 1 Martie 1914, în postul de șef al serviciului tehnic din județul Tulcea, în locul d-lui inginer-șef clasa II Perescu Alexandru, care se trece, pe aceeași zi, în serviciul central de poduri și șosele.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 22 Februarie 1914.

No. 4.866.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general clasa I Alexandru Davidescu se însărcinează cu conducerea inspecțiunii VII de poduri și șosele, rămânând ca d. inginer-șef clasa I St. Christodulo să aibă sub conducerea și supravegherea sa noile lucrări în construcțiuni.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 25 Februarie 1914.

No. 4.982

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere decretul regal No. 850 din 25 Februarie 1914, prin care d. inginer-ordinar clasa I Paul Florinescu este trecut în serviciul de poduri și șosele al ministerului pe ziua de 1 Martie 1914,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa I Paul Florinescu se atașează, pe ziua de 1 Martie 1914, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dorohoi.

Art. II. D. inginer-ordinar clasa III Mureșeanu Ioan, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Dorohoi, se trece, pe ziua de 1 Martie 1914, în aceeași calitate, la serviciul tehnic din județul Râmnicu-Sărat.

Art. III. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 26 Februarie 1914.

No. 5.147.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Ianuarie 1913/1914, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1912/1913 și 1911/912

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1911/912	1912/913	1913/914
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1911/912		3.477	2.921.779	74.839	4.230.680	7.230.298	Aprilie	6.351.220	9.098.688	8.688.663
1912/913	Ianuarie	3.549	2.865.379	78.717	4.493.060	7.434.156	Mai	8.984.757	9.429.081	9.585.188
1913/914		3.549	3.358.196	90.742	4.436.295	7.885.233	Iunie	7.904.491	9.252.401	9.435.834
1911/912	Luna Ianuarie din anul 1913/914		+ 433.417	+ 15.903	+ 205.615	+ 654.935	Iulie	9.184.841	10.078.935	4.031.333
1912/913	prezintă o diferență de :		+ 492.817	+ 12.025	+ 53.765	+ 451.077	August	10.608.957	10.887.852	5.965.932
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunei Ianuarie							Septembrie	10.534.215	10.298.239	9.665.575
							Octombrie	9.689.424	9.285.151	11.975.719
							Noembrie	10.051.228	8.311.066	11.566.296
							Decembrie	8.844.717	8.306.105	10.810.589
1911/912	Dela		32.396.211	1.037.167	55.950.776	89.384.154	Ianuarie	7.230.298	7.434.156	7.885.233
1912/913	1 Aprilie		35.372.230	1.210.868	55.798.576	92.381.674	Februarie			
1913/914	pînă la 31 Ianuarie		34.311.151	1.092.550	54.206.661	89.610.362	Martie			
1911/912	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Ianuarie 1913/914 prezintă o		+ 1914940	+ 55.383	+ 1744115	+ 226.238				
1912/913	diferență de :		+ 1061079	+ 118.318	+ 1591915	+ 2.771.312				

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 913 din 28 Februarie 1914, D. Victor I. Tintorescu, actualmente aflat în serviciul ministerului industriei și comerțului și avînd în corpul tehnic gradul de inginer-stagiar dela 1909, Aprilie 1, se promovează la gradul de inginer-ordinar clasa III, pe ziua de 1 Martie 1914; d-sa îndeplinind condițiunile cerute de art. 8 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior

Prin decretul regal No. 890 din 27 Februarie 1914, postul de ajutor-arhitect prevăzut în bugetul acestui minister pe exercițiul 1913—1914 și plătit cu 300 lei lunar dintr'un credit extraordinar, se suprimă pe ziua de 16 Februarie 1914, ca nemaifiind necesar.

D. arhitect Marcel Lebell, titularul acestui post, se lasă în disponibilitate, pe aceeași zi, pentru suprimare de funcțiune.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. Petru Al. Ghika se numește, pe ziua de 1 Martie 1914, în postul de șef al serviciului automobilelor, cu salariu de 700 lei și o diurnă de 150 lei pe lună, care se va plăti, pe luna Martie, din alocațiile prevăzute în bugetele drumurilor și puse la dispoziția acestui minister pentru personalul de inspecție al automobilelor.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 10 Martie 1914.

No. 6.610.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Se revine asupra dispozițiunilor din deciziunea noastră No. 5.147, numai în ce privește transferarea d-lui inginer Mureșianu Ioan în postul de sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Rîmnicu-Sărat.

Art. II. D. inginer-ordinar clasa III Mureșianu Ioan se transferă în interes de serviciu, pe ziua de 1 Martie 1914, în postul de sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dolj.

Art. III. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 28 Februarie 1914.

No. 5.408.

p. Ministru, S. Carcalechi.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa III Ciobanu Vasile, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Tutova, se transferă, pe ziua de 1 Aprilie 1914, în interes de serviciu în aceeași calitate, la serviciul de poduri și șosele din județul Rîmnicu-Sărat.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 3 Martie 1914.

No. 5.662.

p. Ministru, S. Carcalechi.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa II Ioan C. Mihalache, din serviciul central al direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, se trece, pe ziua de 6 Martie 1914, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dobrici, în locul d-lui inginer-ordinar clasa I George Munteanu, care trece, pe aceeași zi, în locul d-lui inginer Mihalache.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 5 Martie 1914.

No. 5.873.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal No. 517 din 1 Februarie 1914, se primește demisiunea d-lui inginer inspector general clasa II Ștefănescu Nicolae P., pe ziua de 1/14 Februarie 1914, din postul de director al serviciului de navigațiune fluvială pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, acordându-i-se totdeodată concediul nelimitat prevăzut de art. 17, alin. ultim din legea de organizare a corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 699 din 14 Februarie 1914, D. inginer-șef clasa I Lazarovici Efrem B., actual subșef al serviciului construcțiunei și exploatărei porturilor maritime, se numește, pe ziua de 16 Februarie 1914, în postul vacant de șef al sus zisului serviciu, retribuit cu salariul gradului și diurna de 400 lei lunar.

Prin decretul regal No. 1.212 din 22 Martie 1914, se aprobă înaintarea și numirea următorului personal în serviciile pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, și anume :

D. inginer-șef clasa I Carp Gheorghe, actual subdirector al

serviciului de navigațiune fluvială, se înaintează în postul de director al aceluși serviciu, retribuit cu salariul gradului și 400 lei diurnă pe lună ;

D. inginer-șef clasa II Constantinescu Apostol, actual administrator al docurilor Galați, se trece în postul de subdirector al serviciului de navigațiune fluvială, retribuit cu salariul gradului și 300 lei diurnă pe lună ;

D. inginer-ordinar clasa I Ionescu P. Corneliu, actual inspector în direcțiunea serviciului de navigațiune fluvială, se trece în postul de administrator al docurilor Galați, retribuit cu salariul gradului și diurnă de 300 lei pe lună ;

D. inginer-ordinar clasa III Mardan D. Dionisie, actual subinspector de tracțiune în administrațiunea căilor ferate, se trece în postul de inspector la direcțiunea serviciului de navigațiune fluvială, retribuit cu salariul gradului și 200 lei diurnă pe lună.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 343 din 25 Ianuarie 1914, D. Persu Jean Gabriel, inginer-mecanic, diplomat dela facultatea din Nancy (Franța), se numește pe ziua de 16 Noembrie stil nou 1913, în postul de subșef de secție clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 344 din 25 Ianuarie 1914, D. inginer-ordinar clasa I Anastasiade Ioan C., actual șef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1914, în postul de inspector clasa II, în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 345 din 25 Ianuarie 1914, D. inginer-ordinar clasa II Paraschivescu Badea C., actual subșef de secție clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 15 Decembrie stil nou 1913, în postul de șef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 346 din 25 Ianuarie 1914, D. inginer șef clasa I Bujoiu Elie, actual șef de divizie la serviciul lucrărilor

noui din administrațiunea căilor ferate. se numește, pe ziua de 1/14 Februarie 1914, în postul de al III-lea subdirector la același serviciu.

Prin decretul regal No. 347 din 25 Ianuarie 1914, D. Pleniceanu Alexandru, absolvent cu diplomă al școalei centrale de arte și manufacturi din Paris, se numește, pe ziua de 1/14 Decembrie 1913, în postul de subșef de secție clasa IV la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 348 din 25 Ianuarie 1914, dispozițiunile din decretul No. 148 din 13 Ianuarie a. c., prin care d. Florian Victor C. a fost numit, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1914, în postul de subșef de secție clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt și rămân anulate.

Prin decretul regal No. 475 din 31 Ianuarie 1914, D. inginer inspector general clasa I Zahariade Petre, actual director de serviciu clasa II în administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 29 Decembrie stil nou 1912, în postul de director clasa I în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 697 din 14 Februarie 1914, D. inginer-șef clasa I Teodoru George, actual șef de secție la serviciul construcțiunii și consolidărei podurilor din administrațiunea căilor ferate, se licențiază din serviciu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, pentru că a devenit impropriu serviciului din cauza boalei de care este atins și totodată se trece pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 755 din 18 Februarie 1914, D. Vergoti Constantin N., actual inginer la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 16 Februarie stil nou 1914, în postul de subșef de secție clasa IV la serviciul exterior de întreținere din sus zisa administrațiune.

Prin decretul regal No. 821 din 22 Februarie 1914, D. inginer ordinar clasa III Botez Eugeniu I., actual șef de secție clasa IV, în administrațiunea căilor ferate, a fost înaintat pe ziua de 15 Februarie stil nou 1914, în postul de inspector clasa III în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 912 din 28 Februarie 1914, D. inginer-ordinar clasa I Jippa Nicolae, actual șef de secție clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, spre a-și regula drepturile la pensii, pentru limită de vîrstă, conform art. 1 din legea generală de pensii și art. 38 din legea de organizare a corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 916 din 28 Februarie 1914, D. inginer-ordinar clasa III Bălășescu Iosif M., aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se numește, pe ziua de 3/16 Februarie 1914, în post de inginer-atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se trece, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 978 din 7 Martie 1914, D. Motaș Constantin, absolvent cu diplomă al academiei de mine din Freiberg, se numește, pe ziua de 1/14 Februarie 1914, în postul de subșef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.005 din 8 Martie 1914, D. inginer-ordinar clasa I Mladenovici Christea I., actualmente aflat în concediu nelimitat, prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic, se numește pe ziua de 15/28 Martie 1914, în postul de șef de secție la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate și totodată se recheamă, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.145 din 18 Martie 1914, D. inginer-ordinar clasa I Vătămănu Alexandru E., actual subșef de secție clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, în postul de șef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.210 din 22 Martie 1914, D. Parascivescu Gheorghe, actual subșef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se pune în retragere din oficiu, pe ziua

de 1/14 Aprilie 1914, pentru vîrstă înaintată, spre a-și exercita drepturile la pensiune.

Prin decretul regal No. 1.303 din 29 Martie 1914, D. Marcu Duiliu, actual arhitect șef în administrațiunea centrală a ministerului și al cărui post este suprimat prin bugetul pe exercițiul 1914 1915, se numește, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, în aceeași calitate la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, retribuit cu 1.000 lei lunar și 250 lei pe lună cheltueli de transport și deplasare.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 2.898 B din 1914.

Decidem :

Art. I. Dima Manase, absolvent cu diplomă al școalei politehnice din Stuttgart, se numește, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1914, în postul de șef de secție clasa III la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 8 Februarie 1914.

No. 3.264.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. Rosenzweig Avram A. inginer de mine dela universitatea din Liège, se numește pe ziua de 16 Februarie stil nou 1914, în postul de sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 12 Februarie 1914.

No. 3.652.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 1.070 din 13 Martie 1914, se aprobă modificarea art. III, alin. 1 din regulamentul privitor la transporturile gratuite sau cu preț redus pe căile ferate în modul următor :

Reprezentanților presei, și anume :

1. Redactorilor ziarelor cotidiene din țară, cari vor avea o vechime neîntreruptă de cel puțin trei ani la o gazetă zilnică, a căror principală ocupațiune este ziaristica, li se vor libera permise gratuite de călătorie clasa I nominale, valabile pe toate liniile.

Permisele se vor libera numai în urma recomandățiunii directorilor de ziare respective, vizită de președinții societăților ziaristice recunoscute ca persoană morală. Aceste din urmă instituțiuni sunt obligate a comunica ministerului orice împrejurări ce ar împune retragerea permiselor.

2. Ziarelor și revistelor li se vor libera fiecăruia câte un permis clasa I cu fotografii în următoarele condițiuni :

Ziarelor cotidiene, avînd o vechime neîntreruptă de un an, un permis cu trei fotografii.

Ziarelor cotidiene, cu o vechime neîntreruptă mai mare de 10 ani, au dreptul la două permise cu câte trei fotografii fiecare.

Revistelor săptămînale, bilunare sau lunare, avînd o vechime neîntreruptă de doi ani, un permis cu două fotografii.

Directorii ziarelor sau revistelor sunt obligați pe a lor răspundere a arăta calitatea persoanelor recomandate a călători cu permise, atestînd că ele fac parte din redacția ori administrația ziarului sau revistei, fără a putea recomanda încasatorii, colpotorii și alt personal inferior.

Directorii revistelor comerciale, industriale și financiare, spre a putea dobîndi permise, vor prezenta recomandățiunea ministerului de industrie și comerț, iar celelalte reviste vor prezenta recomandățiunea instituțiunii superioare respective.

Dispozițiunile de mai sus vor fi puse în aplicare pe ziua de 1 Aprilie stil nou a. c.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere dispozițiunile art. 40 din legea drumurilor și următorii din regulamentul pentru aplicarea acestei legi;

Avînd în vedere dispozițiunile din deciziunea ministerială No. 26.613 din 9 August 1912, privitoare la lucrările cu cari este în-sărcinată direcțiunea generală de poduri și șosele, studii și construcții, pînă la alte noi dispozițiuni,

Decidem :

Art. I. Direcțiunea generală de poduri și șosele este autorizată, fie direct, fie prin d-nii ingineri-inspectorii generali ce i sunt atașați pentru inspecțiuni și însărcinări administrative de a rezolva în numele nostru :

1. Aprobarea rezultatului licitațiunilor pentru lucrări și furnituri din bugetul județelor pînă la suma de 10.000 lei ;

2. Aprobarea recepțiunilor provizorii și definitive pentru lucrări și furnituri cari se execută din bugetul Statului sau al județelor pînă la suma de 10.000 lei ;

3. Aprobarea conturilor, lichidarea definitivă a actelor justificative pentru lucrările ce se execută din bugetul județelor pe cale de regie ;

4. Verificarea recepțiunilor provizorii și definitive pentru lucrări și furnituri din bugetul Statului și al județelor pentru orice sumă ;

5. Verificarea și aprobarea repartiției zilelor de prestație cum și modificările acestei repartiții ;

6. Modificarea repartiției lucrărilor și furniturilor ce se plătesc din bugetul județelor pentru lucrările pînă la valoarea de 10.000 lei;

7. A încheia convențiuni pentru traversarea șoselelor de orice categorie, cu conducte, etc. ;

8. Permutarea și detașarea personalului, afară de conductorii și de șefii serviciilor tehnice județene ;

9. Aprobarea concediilor pînă la o lună pentru tot personalul tehnic și administrativ din direcțiunea generală, afară de inginerii șefi ai serviciilor tehnice județene ;

10. Aprobarea amenzilor și pedepselor disciplinare pentru personalul plătit pînă la 200 lei exclusiv ;

11. Aprobarea vînzării de efecte mobile afară de uz, pînă la valoarea de 500 lei.

Art. II. D. secretar general este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 3 Aprilie 1914.

No. 9.936.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

B U G E T E

Prin decretul regal No. 1.049 din 11 Martie 1914, se aprobă a se face în bugetul ordinar și extraordinar ale drumurilor județului Botoșani, pe exercițiul 1913 - 1914, următoarele modificări :

In bugetul ordinar

La cheltueli

Lei 8.000 se reduc dela art. 15 «Pentru construcția, întreținerea și repararea podurilor, podețelor, canalelor de beton și lucrări de apărări, ziduri de sprijiniri la șoselele județene», care lasă economie, rămânând alocația acestui articol la suma de lei 30.500.

Lei 8.000 se adaogă la art. 13 «Pentru construcția și întreținerea șoselelor vicinale și comunale», a cărui alocație devine de lei 68.000.

In bugetul extraordinar

La cheltueli

Lei 20.000 se reduc dela art. 2, «Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de poduri și podețe, canaluri de scurgere pe șoselele județene, vicinale și comunale», care lasă economie, rămânând alocația acestui articol la suma de lei 7.500.

Lei 20.000 se adaogă la art. 2, «Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de șosele județene, vicinale și comunale, material și eventual manopera», a cărui alocație devine de lei 47.455, bani 76.

Prin decretul regal No. 1.121 din 17 Martie 1914, se aprobă a se introduce în bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ilfov, pe exercițiul 1913 - 1914, următoarele modificări :

In bugetul ordinar

La cheltueli

Lei 400 se reduc dela art. 6, «Cheltueli de cancelarie și material de biuou, etc.» care lasă economie ;

Lei 4.000 idem dela art. 21 «Unelte și materiale de cale Decauville, etc.», idem ;

Lei 7.600 idem dela art. 22 «Pentru întreținerea șoselelor județene, etc.», idem:

Lei 3.000 idem dela art. 25 «Pentru înființarea, întreținerea și repararea cantoanelor, etc.», idem ;

Lei 2.000 idem dela art. 32 «Restituiri de sume rău încasate», idem ;

Lei 17.000 total care se adaogă la art. 41 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

In bugetul extraordinar

La cheltueli

Lei 12.000 se reduc dela art. 1 «Pentru construcțiunea și reconstrucțiunea de șosele vicinale și comunale, etc.» care lasă economie ;

Lei 3.000 idem dela art. 5 «Aprovizionarea de piatră spartă și pietriș pentru reconstrucțiunea șoselei București-Fierbinți-Maia-Movileanca», idem ;

Lei 15.000 total care se adaugă la art. 4 «Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de poduri, podețe, canale de beton, lucrări de apărare și ziduri de sprijinire pe șoselele județene, vicinale și comunale, etc.»

Prin decretul regal No. 1.122 din 17 Martie 1914, se aprobă a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Bacău, pe exercițiul 1913- 1914, următoarele modificări :

La venituri

Lei 20.045, bani 46, sporul de taxă pe decalitrul, provenită pentru vânzarea băuturilor spirtoase, drept zecimi de drumuri, prin suprimarea licenței, rezultat conform repartiției prevăzută în tabloul aprobat cu înaltul decret regal No. 4.088, publicat în Monitorul Oficial No. 78 din 8 Iulie 1913, se adaogă la cap. I, paragraful I, art. 3 «Suma cuvenită din taxele pe decalitrul și brevet», care va deveni astfel de 66.810 lei.

La cheltueli

Lei 20.045, bani 46, se adaogă la art. 25, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare», a cărui alocație devine de lei 29.325, bani 46.

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde :

Atit la venituri cît și la cheltueli 175.006 lei, 4 bani.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Februarie 1913/1914, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1912/1913 și 1911/912

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1911/912	1912/913	1913/914
								LEI	LEI	LEI
1911/912	Februarie	3.491	2.626.924	63.109	5.325.040	8.015.073	Aprilie	6.351.220	9.098.688	8.688.663
1912/913		3.549	2.338.567	53.230	4.423.836	6.815.633	Maiu	8.984.757	9.429.081	9.585.188
1913/914		3.549	2.809.324	70.893	5.428.741	8.308.959	Iunie	7.904.494	9.252.401	9.435.834
1911/912	Luna Februarie din anul 1913/914 prezintă o diferență de :		+ 182.400	+ 7.784	+ 103.702	+ 293.886	Iulie	9.184.844	10.078.935	4.031.333
1912/913			+ 470.757	+ 17.663	+ 100.490	+ 1.493.326	August	10.608.957	10.887.852	5.965.932
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la sfîrșitul lunii Februarie							Septembrie	10.534.215	10.298.239	9.665.575
							Octombrie	9.689.424	9.285.151	11.975.719
							Noembrie	10.051.228	8.311.066	11.566.296
							Decembrie	8.844.717	8.306.105	10.810.589
							Ianuarie	7.230.298	7.434.156	7.885.233
1911/912	Dela 1 Aprilie pînă la 28 Februarie		35.023.135	1.100.276	61.275.816	97.399.227	Februarie	8.015.073	6.815.633	8.308.959
1912/913			37.710.797	1.364.098	60.222.412	99.197.307	Martie			
1913/914			37.120.475	1.163.443	59.635.409	97.919.321				
1911/912	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 28 Februarie 1913/914 prezintă o diferență de :		+ 209.734	+ 63.167	+ 164.043	+ 520.994				
1912/913			- 590.322	- 100.655	- 587.009	- 1.277.986				

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 1.594 din 14 Aprilie 1914, se înaintează la gradul de inginer-șef, pe ziua de 1 Aprilie 1914. următorii d-ni ingineri din cadrul ordinar al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA I

Altenliu Alexandru, inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1910, Maiu 10 ;

Toroceanu Corneliu, șef de divizie la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1910, Maiu 10 ;

Cratero Maximilian, inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1907, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA II

Nicolescu Christea B., șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1910, Maiu 10 ;

Saligny Mihail A., șef de secție, face funcția de șef de divizie la serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1910, Aprilie 1 ;

Samitca Emanoil R., șef de divizie la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1910, Maiu 10 ;

Bruckner Victor Em., șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1909, Aprilie 24 ;

Pîslaru Vasile, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Tutova, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1909, Octombrie 16 ;

Chiricuța Anton D., șef de secție la serviciul construcției por-

tului Constanța, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1908, Decembrie 10 ;

Marinescu Alexandru, sub-șef de serviciu la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1910, Maiu 10 ;

Stihi Gheorghe M., șef de secție clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1909, Octombrie 16 ;

Erbiceanu Laurențiu G., șef de secție la serviciul construcției portului Constanța, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1910, Decembrie 16;

Negulici Ioan D., inspector principal clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1910, Maiu 10 ;

Busuioc Constantin D., inspector principal clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1910, Maiu 10 ;

Georgescu Nicolae I., șef de secție la serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1910, Maiu 10 ;

Dragoș Radu P., subșeful serviciului de poduri și șosele din județul Ilfov avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1908, Maiu 10 ;

Iacovache Ioan, în serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1908, Maiu 10.

Prin decretul regal No. 1.595 din 14 Aprilie 1914, se înaintează în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1914, următorii domni ingineri, atît din cadrul ordinar, cît și cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 6.390 din 15 Noembrie 1913).

Intîiul rînd la vechime

Sărățeanu Mihail N., șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Maiu 10.

Intîiul rînd la alegere

a) Radu Mircea E., în serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1911, Maiu 10 ;

b) Constantinescu Ioan I., șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10.

Al doilea rînd la vechime

Budu Petre, în serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Maiu 10.

Al doilea rînd la alegere

a) Ignat Gheorghe St., șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10;

b) Buescu Ștefan M., șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10.

Al treilea rînd la vechime

Constantinescu Nicolae, șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Maiu 10.

Al treilea rînd la alegere

a) Gilcă Toma I., șef de secție la serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10;

b) Roșianu Ioan N., șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Aprilie 1.

Al patrulea rînd la vechime

Drăgănescu Constantin G., în serviciul regiei monopolurilor Statului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Octombrie 2.

Al patrulea rînd la alegere

a) Trofin Ioan P., șef de biou tehnic clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10;

b) Rădulescu Amedeu, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Vlașca, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la decretul No. 6.151 din 31 Octombrie 1913).

Intîiul rînd la alegere

a) Nicolau Gheorghe T., în serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, August 1;

b) Condurățeanu Mircea, inginer-atașat la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Septembrie 1.

Intiiul rînd la vechime

Teodoreanu Ioan, inginer asistent la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909, Maiu 10.

Al doilea rînd la alegere

a) Mușat Nicolae A., în serviciul de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Iulie 1 ;

b) Cantuniari Ioan N., inginer atașat clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Septembrie 9.

Al doilea rînd la vechime

Camner Conrad, în serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Aprilie 1.

Al treilea rînd la alegere

a) Bușilă Ioan, subșef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911. August 19 ;

b) Niculescu Ioan I., subșef de secție clasa IV la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Februarie 1.

Al treilea rînd la vechime

Sfințescu Cincinat I., subșef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910. Maiu 1.

Al patrulea rînd la alegere

a) Botez Eugeniu I., inspector clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Maiu 10.

Prin decretul regal No. 1.596 din 14 Aprilie 1914, se înaintează în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1914. următorii domni conducători, atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE CONDUCTOR PRINCIPAL CLASA II

Constantinescu Dumitru, în serviciul de poduri și șosele din județul Brăila, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1 ;

Ionescu Gheorghe, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, avînd gradul de conductor clasa I dela 1908, Maiu 10 ;

Antonescu Anghel, în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, avînd gradul de conductor clasa I dela 1908, Maiu 10 ;

Nițescu Pantele, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1 ;

Vasiliu Constantin, în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, avînd gradul de conductor clasa I dela 1909, Aprilie 1.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I

(Urmare la decretul No. 4.618 din 21 Iunie 1913)

Intîiul rînd la alegere

a) Paulescu Mihail Z., în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, avînd gradul de conductor clasa II dela 1909, Aprilie 1.

Intîiul rînd la vechime

Ionescu Ioan N., în serviciul de poduri și șosele din județul Olt, avînd gradul de conductor clasa II dela 1905, Maiu 10.

Al doilea rînd la alegere

b) Filoti Ioan R., în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa II dela 1909, Aprilie 1.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA II

(Urmare la decretul No. 3.173 din 18 Aprilie 1913)

Intîiul rînd la alegere

b) Anghelache Anton, în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, avînd gradul de conductor clasa III dela 1910, Noembrie 16.

Intîiul rînd la vechime

Stoenescu Teohare, în serviciul eforiei spitalelor civile din București, avînd gradul de conductor clasa III dela 1905, Maiu 10.

Al doilea rînd la alegere

a) Vasiliu Constantin, în serviciul de poduri și șosele din județul Argeș, avînd gradul de conductor clasa III dela 1910, Iulie 16.

Prin decretul regal No. 1.615 din 15 Aprilie 1914, sunt promovați la gradul de inginer-ordinar clasa III următorii d-ni ingineri stagiaari atit din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914 și anume :

D. Popescu Nicolae, actual subșef de secție clasa VI în administrațiunea căilor ferate și avînd gradul de inginer-stagiar dela 1907, Octombrie 23 ;

D. Murelli Panait V., actual inginer-atașat clasa V în aceeași administrațiune și avînd gradul de inginer-stagiar dela 1910, Martie 19 ;

D. Hahn Otto, șeful atelierelor la școala superioară de arte și meserii din Iași și avînd gradul de inginer-stagiar dela 1909, Aprilie 1, și

D. Georgescu Nicolae, din serviciul tehnic al comunei București și avînd gradul de inginer-stagiar dela 1909, Octombrie 5.

Prin decretul regal No. 1.769 din 21 Aprilie 1914, D. inginer șef clasa II Georgescu Nicolae I., aflat în cadrul ordinar tehnic, se trece în cadrul detașat al sus zisului corp, pe ziua 1 Aprilie 1914, cînd a fost numit în serviciul îmbunătățirilor funciare din ministerul agriculturii și domeniilor.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior

Prin decretul regal No. 1.728 din 19 Aprilie 1914, D. inginer inspector general clasa I Mareș Alexandru, din administrația căilor ferate, se trece, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, în administrația centrală a ministerului.

In învățămînt.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere rapoartele direcțiunii școalei de poduri și șoselă No. 229, 250, 283, precum și acela al direcțiunei școalei de conductorii No. 75,

Decidem :

Art. I. Se acordă următoarele ajutoare elevilor sus ziselor școli, cu începere dela 1 Aprilie 1914, pe timp de un an, și anume :

100 lei lunar elevului Vasilescu Grigore, din anul preparator ; cite 60 lei pe lună elevilor Șerbănescu Victor, din anul preparator ; Rășcanu Aureliu și Daraban Ioan, din anul III ; elevului Gabrielescu C. Aureliu, din anul II ;

Cite 40 lei pe lună elevului Friedman Dimitrie, din anul III și elevului Dăscălescu Gheorghe din anul I al școalei de conductori.

Art. II. Pentru a se putea bucura de acest ajutor elevii sus notați, sunt obligați a prezenta ministerului din trei în trei luni, certificate de studii eliberate de școală.

Ajutorul se va suspenda deîndată ce conduita sau studiile făcute de elev în cursul trimestrului precedent, vor fi sub media de promovare.

Art. III. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 22 Aprilie 1914.

No 11.613.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni

Prin decretul regal No. 1.616 din 15 Aprilie 1914, D. inginer inspector general clasa I Iuliu Zanne și d. inginer inspector general clasa II Aureliu Beleş, actuali subdirectori ai direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, sunt confirmați. pe ziua de 1 Aprilie 1914, în posturile de director, d. inspector general Zanne la direcțiunea de întreținere și d. inspector general Beleş la direcțiunea de studii și construcțiuni din sus zisa direcțiune generală.

Prin decretul regal No. 1.619 din 15 Aprilie 1914, s'a aprobat înaintarea pe ziua de 1 Aprilie 1914, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1914—1915, a d-lui Ioanid Mihail, actual arhitect retribuit cu 450 lei lunar, în aceiași calitate, cu salariul de 500 lei pe lună.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Se aprobă următoarele transferări în interes de serviciu, pe ziua de 1 Maiu 1914 :

D. inginer-ordinar clasa I George Munteanu din serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, se trece ca șef al serviciului de poduri și șosele din județul Vlașca, în locul d-lui inginer-ordinar clasa I Amedeu Rădulescu, care se trece ca șef al serviciului de poduri și șosele din județul Brăila.

Art. II. D. inginer-șef clasa II Constantin Costache, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Brăila, se trece în direcțiunea I de poduri și șosele din minister și se însărcinează cu controlul căilor ferate din inițiativă privată.

Art. III. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 22 Aprilie 1914.

No. 11.728.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal No. 1.447 din 1 Aprilie 1914, D. inginer-șef clasa II Constantinescu Apostol, subdirector al serviciului de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, se însărcinează și cu conducerea serviciului docurilor din Brăila și Galați, cu începere dela 1/14 Aprilie 1914, pentru care i se va plăti diurna de 300 lei lunar, prevăzută în bugetul pe exercițiul 1914—1915, pentru postul de șef al serviciului docurilor.

Prin decretul regal No. 1.600 din 14 Aprilie 1914, D. inginer-ordinar clasa II Ghica Ioan D., actual șef de biurou tehnic în serviciul maritim, pendinde de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, se înaintează, pe ziua de 1 Aprilie 1914, în postul de subdirector al sus zisului serviciu, retribuit cu 500 lei lunar și diurna fixă de 350 lei pe lună, în locul d-lui căpitan comandor Boerescu Cezar, demisionat din arătatul post, pe ziua de 31 Martie a. c.

Prin decretul regal No. 1.617 din 15 Aprilie 1914, D. Gri-

gorescu Vasile, actual secretar și d. Anastasiu Marin, actual contabil-șef în serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie 1914, cel dintîiu în postul de șef al secretariatului și cel de al doilea în postul de șef al contabilității din sus zisa direcțiune generală.

Prin decretul regal No. 1.727 din 19 Aprilie 1914. se aprobă următoarele numiri în personalul căpitânielor de porturi pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 1/14, Aprilie 1914, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1914 1915 și anume :

D. căpitan în rezervă Mihuță Triandafil în funcțiunea de comisar maritim (căpitan de port principal) la Sulina, retribuit cu 500 lei lunar și diurnă de 100 lei pe lună, în locul d-lui căpitan comandor V. Toescu, rechemat în cadre ;

D. căpitan Popescu Ștefan în funcțiunea de căpitan de port clasa I la portul Balcic, retribuit cu 400 lei lunar și diurna de 90 lei pe lună, post nou înființat ;

D. căpitan Blebea Iulian în funcțiunea de căpitan de port clasa I la portul Turnu-Severin, retribuit cu 400 lei lunar și diurna de 90 lei pe lună, în locul d-lui căpitan C. Ciudin, rechemat în cadrele marinei militare ;

D. Biberi Constantin, actual căpitan principal în serviciul de navigațiune fluvială, retribuit cu 425 lei lunar. în funcțiunea de căpitan de port clasa I la portul Calafat, retribuit cu 400 lei lunar și diurna de 90 lei pe lună, în locul d-lui căpitan de port clasa II Popescu Atanase, care trece în aceeași calitate la portul Turtucaia, și

D. locotenent în rezervă Nestor Gheorghe în funcțiunea de căpitan de port clasa I la portul Silistra, retribuit cu 400 lei lunar și diurna de 90 lei pe lună, post înființat.

Prin decretul regal No. 1.770 din 21 Aprilie 1914, s'a aprobat înaintarea pe ziua de 1 Aprilie 1914 a d-lui Șerbu Constantin, actual subinspector, în serviciul navigațiunei fluviale, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, în postul de inspector, retribuit cu 500 lei lunar pînă la 30 Iunie 1914 și apoi cu 600 lei lunar după buget.

Prin decretul regal No. 1.773 din 21 Aprilie 1914, s'a aprobat

înaintarea următorului personal din serviciul maritim, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914 și anume :

D. Mihailescu Mihail, actual inspector de vapoare (comandant în rezervă) retribuit cu salariul lunar de 800 lei, în postul de căpitan cu salariul de 650 lei lunar ;

D. Mărgineanu Gheorghe, actul căpitan principal clasa I, retribuit cu 650 lei lunar, în postul de inspector de vapoare (comandant în rezervă) cu salariu de 800 lei lunar :

D. Vareton Eugeniu, actual mecanic principal retribuit cu 550 lei lunar, în postul de subinspector de mașini, cu salariu de 600 lei lunar ;

D. Mihail Ioan, actual căpitan clasa II retribuit cu 450 lei lunar, în postul de căpitan cu salariu de 500 lei lunar ;

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 1.603 din 14 Aprilie 1914, D. inginer-ordinar clasa II Ulvineanu Eugeniu, actual subșef de secție la serviciul de întreținere din administrațiunea căilor ferate, se numește, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, în postul de șef de secție la serviciul lucrărilor noi din aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.604 din 14 Aprilie 1914, s'a aprobat înaintarea pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, a d-lui inginer-ordinar clasa I Ripianu Traian G., actual subșef de secție clasa I în serviciul administrației căilor ferate, în postul de șef de secție clasa II, în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.618 din 15 Aprilie 1914, D. Culcer Radu N., actual arhitect clasa III la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, în postul de arhitect clasa II la același serviciu.

Prin decretul regal No. 1.729 din 19 Aprilie 1914, D. inginer-inspector-general clasa II Teișeanu Justinian D., actual subdirector de serviciu clasa I în administrațiunea căilor ferate, se înaintează.

pe ziua de 1/14 Aprilie 1914. în postul de director de serviciu: clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.730 din 19 Aprilie 1914. D. inginer șef clasa I Periețeanu Alexandru, actual subdirector de serviciu clasa II în administrațiunea căilor ferate, se înaintea, pe ziua de 1 Aprilie 1914 stil nou, în postul de director de serviciu clasa III în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.846 din 25 Aprilie 1914. D. inginer-ordinar clasa I Dumitrescu Alexandru și d-nii ingineri-șefi clasa II Niculescu Christea B. și Bruckner Victor Emanuel, actuali șefi de secție la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, în posturile de șef de divizie la acelaș serviciu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate cu No. 31.456 B din 1914.

Decidem :

Art. I. Se primește demisiunea d-lui Buisson Roland, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1914, din postul de inginer atașat clasa IV ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 3 Aprilie 1914.

No. 9.934.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

D e c o r a Ț i u n i .

Prin decretul regal cu No. 1.323 din 29 Martie 1914, dat asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, cancelar al Ordinilor, s'a conferit Ordinul «Coroana României», în gradul de Mare Ofițer, d-lui Ștefănescu (Nicolae P.). inginer-inspector general, fost director al serviciului navigațiunei fluviale române.

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 1.336 din 29 Martie 1914, se aprobă clasarea între căile naționale ale Statului a șoselei Botoșani-Ungureni-Săveni-Cotușca, care parcurge județele Botoșani și Dorohoi.

Prin decretul regal No. 1.352 din 31 Martie 1914, se aprobă clasarea între căile naționale ale Statului a șoselelor : Dorohoi-Burdujeni, Dorohoi-Mamornița și Dorohoi-Rădăuți, din județul Dorohoi.

Prin decretul regal No. 1.739 din 19 Aprilie 1914, se aprobă ca județul Vaslui să urmeze pe timp de 3 luni, pînă la 30 Iunie 1914, cu perceperea veniturilor și cu facerea cheltuelilor ordinare ale drumurilor după bugetul pe exercițiul 1913 1914.

Prin decretul regal No. 1.782 din 21 Aprilie 1914, s'a promulgat următoarea :

L E G E

pentru modificarea tabelelor A și B dela art. 1 al legii de exploatare C. F. R. din 18/31 Martie 1910 și pentru anularea celei din ^{23 Decembrie 1913}_{5 Ianuarie 1914}, privitoare la modificarea art. 6 și 9 din legea de exploatare din 1883

Art. I. — Textul articolului 1 al legii din 18/31 Martie 1910 și tabelele A și B de salarii, cari fac parte din acest articol, se modifică după cum urmează :

Art. 1 nou

Art. 32. din legea pentru exploatarea căilor ferate ale Statului din Martie 1883 se suprimă, iar art. 30 din acea lege se modifică precum urmează :

Art. 30 nou. Funcțiunile și retribuțiunile personalului căilor ferate în exploatare sunt cele prevăzute de tabelele A și B de mai jos și cari înlocuiesc tabela lit. A, anexată legii de exploatare din Martie 1883.

TABELA A

Conținând categoriile funcțiunilor, clasele, retribuițiunile lunare ale personalului definitiv și provizoriu și stagiul pentru înaintare

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcțiunilor în serviciile		Clase	Retribuțiuni lunare	Stagiul cerut pentru înaintare
		Central C	Exterior E			
	Director general Subdirector general				2.000 1.700	— —
1	Directori de serviciu	C		1 2 3	1.500 1.350 1.200	— 3 3
2	Șefi de serviciu Subdirectori de serviciu	C		1 2 3	1.200 1.100 1.000	— 3 3
3	Inspectori principali	C	E	1 2 3	1 000 900 750	— 3 3
4	Subșefi de serviciu Cassier general Medic-șef Șefi de divizie Șefi ai birourilor tehnice	C		1 2 3	750 600 500	— 3 3
5	Inspectori Advocați Șefi de secție Arhitecți	C	E E	1 2 3 4	750 600 500 400	— 4 3 2
6	Șefi de birou principali Secretar al direcțiunii generale Casier general ajutor Subinspectori	C	E	1 2 3	600 500 450	— 3 3
7	Șefi de gară principali depozit Controlori principali în serviciul mișcării, comerț, ateliere și trac- țiune	C	E E E	1 2 3 4	500 450 400 350	— 3 3 3

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcțiunilor în serviciile		C clase	Retribuții lunare	Stagiul cerut pentru înaintare
		Central C	Exterior E			
8	Subșefi de secție, tehnici Ingineri atașați	C	E	1	600	—
				2	500	3
				3	450	2
				4	400	2
				5	350	2
				6	300	2
9	Șefi de birou Șefi de ateliere, specializați Medic-șef, ajutor	C	E	1	450	—
		C	E	2	400	3
		C	E	3	375	3
10	Subșefi de birou	C	E	1	375	—
				2	350	3
11	Șefi de gară Controlori (în serviciul mișcării, trac- țiunii, telegraf, comerț și ateliere). Institutori și institutoare	C	E	1	325	—
				2	300	3
				3	275	3
				4	250	2
				5	225	2
				6	200	2
12	Șefi de magazie principali (de mărfuri și materiale)		E	1	450	—
				2	400	4
				3	350	3
13	Șefi de magazie (de mărfuri și ma- teriale)		E	1	300	—
				2	275	3
				3	250	3
14	Casieri principali Rediționari de mărfuri principali . Declaranți principali la bioururile de expediție	C	E	1	400	—
			E	2	350	3
15	Cassieri Rediționari de mărfuri Declaranți la bioururile de expediție	C	E	1	300	—
				2	275	3
				3	250	2
				4	225	2
				5	200	2
				6	176	2

No. carent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcțiunilor în serviciile		Clase	Retribuții lunare	Stagiul cerut pentru înaintare
		Central C	Exterior E			
16	Medici de circumscripție		E	1 2 3 4 5	350 300 250 200 150	— 3 3 2 2
17	Desemnatori principali	C	E	1 2 3 4 5	400 375 350 325 300	— 4 3 2 2
18	Desemnatori	C	E	1 2 3 4 5 6	275 250 225 200 175 150	— 3 2 2 2 2
19	Impiegați de birou principali Pontatori principali (în ateliere) . . .	C	E E	1 2 3 4	350 325 300 275	— 4 3 3
20	Impiegați de birou Pontatori în ateliere	C	E E	1 2 3 4 5	250 225 200 175 150	— 2 2 2 2
21	Șefi de depozite Maestrii de ateliere		E	1 2 3 4 5	325 300 275 250 225	— 3 3 2 2
22	Maestrii de ateliere ajutori Maestru al lampisteriei centrale . .		E	1 2 3 4	225 200 175 150	— 3 2 2

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcțiunilor în serviciile		Clasele	Retribuțiuni lunare	Stagiul cerut pentru înaintare
		Central C	Exterior E			
23	Impiegați de mișcare principali .			1	325	—
	Mecanici principali conducători de locomotive		E	2	300	4
	Revizori principali de vagoane, de locomotive, de telegraf și de aparate centrale		E	3	275	3
	Picheri principali					
24	Supraveghetori de lucrări principali.					
	Picheri		E	1	225	—
			E	2	200	3
			E	3	175	2
25	Impiegați de mișcare			1	250	—
	Mecanici conducători de locomotive și drezine, automotoare			2	225	2
	Revizori de vagoane și locomotive, de aparate centrale și de telegraf.		E	3	200	2
	Grădinari			4	175	2
	Supraveghetori de lucrări			5	150	2
26	Telegraliști			1	225	—
	Șefi de manevră		E	2	200	5
	Mecanici de pompe de alimentare .		E	3	175	4
			E	4	150	3
			E	5	125	2
	Desființată					
27	Șefi de tren		E	1	200	—
			E	2	175	5
			E	3	150	4
			E	4	125	3
28	Intendenți	C		1	200	—
	Șefi de echipă în serv. întreținerii .		E	2	175	5
	Magazineri (de mărfuri și materiale).		E	3	150	4
			E	4	125	3
			E	5	100	2
29	Elevi revizori de telegraf			1	150	—
	Elevi revizori de aparate centrale .		E	2	125	2

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcțiunilor în serviciile		Clasele	Retribuțiuni lunare	Stagiul cerut pentru înaintare
		Central C	Exterior E			
30	Copiști (în biourouri și magazine) .	C	E	1 2	150 125	— 2
31	Veghetori de încărcare Sritori de vagoane		E	1 2 3 4 5	140 125 110 100 90	— 5 3 3 2
32	Manipulanți de imprimate (în ser- viciile centrale) Agenți sanitari și heliografiști . . .	C		1 2 3 4 5	140 130 120 110 100	— 4 3 3 2
33	Aspiranți copişti Aspiranți de telegraf Aspiranți revizori de telegraf . . . Aspiranți de aparate centrale . . .		E	1 2	120 100	— 1
34	Lampişti Lăcătuși de revizie		E	1 2 3 4	175 150 125 110	— 4 3 3
35	Fochişti		E	1 2 3 4 5 6	180 160 145 130 115 100	— 5 3 3 2 2
36	Portari Avizeri		E	1 2 3 4 5	140 125 110 100 90	— 5 4 3 2
37	Uşieri (în administrația centrală)	C		1 2 3 4	125 110 100 90	— 4 3 2

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcțiilor în serviciile		Clasele	Retribuții lunare	Stagiul cerut pentru înaintare
		Central C	Exterior E			
38	Conducători de tren Învățători, învățătoare		E	1	140	—
				2	125	4
				3	110	3
				4	100	3
39	Acari Manevranți de vagoane		E	1	140	—
				2	125	5
				3	110	4
				4	100	3
				5	90	3
				6	80	2
40	Frânari Veghetori de vagoane Păzitori de zi și de noapte		E	1	125	—
				2	110	5
				3	100	3
				4	90	2
				5	80	2
41	Servitori de biuro și curieri	C	E	1	110	—
				2	100	4
				3	90	3
				4	80	2
42	Cantonieri și păzitori de bariere		E	1	100	—
				2	90	5
				3	80	3
				4	70	2
				5	60	2
43	Cantonierese și păzitoare de bariere (soții ale cantonierilor)		E	1	20	—
				2	15	—

Personalul definitiv și provizoriu denumit la art. 30 nou e plătit cu salariile lunare indicate în tabela A și fac parte: acei cuprinși în categoriile dela No. 1 pînă la 33 inclusiv, afară de șefii de echipă dela serviciul întreținerii, la Casa generală de pensuni a Statului; iar cei cuprinși în categoriile dela 34 pînă la 43 inclusiv, șefii de echipă din serviciul întreținerii dela categoria 28. precum și acei cu mai puțin de 95 lei lunar din categoria 31, la Casa de ajutor C. F. R.

TABELA B.

Conținând categoriile de lucrători meseriași și nemeseriași
plătiți cu salarii zilnice

No. de ordine	DENUMIREA TITLULUI MESERIEI SAU A ÎNSĂRCINĂRII ÎNDEPLINITE	Salariile zilnice în lei	
		Minime	Maxime
a) Pentru lucrătorii meseriași			
1	Șefi de echipă în ateliere	5—	10—
2	Çazangii și modelişti	4—	10—
3	Electriciani	4—	10—
4	Montator, fierar, strungar, ajustor, lăcătuș, căldărar, arămar, plombier	3 50	8—
5	Turnător, pilar, tinichigiu, vopsitor	3 50	8—
6	Mecanici de pompă (pompații), mecanici la mașini fixe, tâmplar, zidar, rotar, lemnar, tapițer.	3 50	7—
7	Fochiști la manevre	3—	6—
8	Lucrători tipografi	2—	7—
9	Curelari	3—	6—
10	Lucrători la presă	3—	6—
11	Lucrători grădinari	2 50	5—
12	Găuritori, rindelari	3—	6—
13	Lucrători de telegraf	3—	5—
14	Lucrători lampiști	3—	4—
15	Ucenici	1—	3—
b) Pentru lucrători nemeseriași			
1	Telefoniști	3—	5—
2	Curățitori principali	2 50	5—
3	Ungători	3—	5—
4	Lucrători la serviciul comercial	2 50	4 50
5	Încăleători, încălzitori de vagoane, hamali, distribuitori, lucrători la economat	2 50	4—
6	Curățitori, lucrători de stație și de magazie	2 50	4—
7	Lucrători de întreținerea calei	1 50	3—
8	Rîndași	2 50	3—
9	Lucrătoare la uzina de spălat cîrpe	-- 50	2 50
10	Lucrători auxiliari în serviciul mișcării, spălătoarese (după importanța lucrului)	— 50	3—

Lucrătorii de ateliere, afară de lucrătorii de regie și de lucrătorii dela atelierele telegrafic și tipografic, sunt plătiți cu ora, socotită pe baza salariilor zilnice din tabela B, ziua de lucru fiind socotită de 10 ore. Ei primesc și eventuale ciștiguri de acord, pentru lucrările executate cu bucata (în acord), conform regulamentului ce se va întocmi, precum și un spor de 20% pentru orele suplimentare de lucru.

Ceilalți lucrători, fie definitivi, fie provizorii, sunt plătiți cu ziua, cu excepțiune de lucrătorii deveniți definitivi dela serviciile: mișcării, întreținerii economat și comercial, cari se plătesc în acest caz cu salarii lunare corespunzătoare salariilor zilnice din tabela B, luna fiind socotită de 30 zile.

În afară de categoriile conținute în tabela A, nici o altă categorie nouă de funcțiune nu poate fi introdusă decît prin o modificare a regulamentului de personal, făcut prin decret regal.

Numărul funcționarilor și repartiția claselor sunt variabile cu exigențele serviciului și se hotărăsc în fiecare an prin bugetul cheltuelilor. Pentru trebuințele variabile ale traficului în decursul anului bugetar direcțiunea va putea angaja personal suplimentar, care se va plăti cu ziua.

Art. II. — Trecerea dela tabelele actuale A și B la tabelele A și B din prezenta lege se va face pe ziua de 1 Octombrie 1914, fără să se mai ceară vreun stagiū.

Această trecere se face cu salariul echivalent clasei în care intră, clasă care nu poate fi inferioară aceleia în care se afla după vechea tabelă.

Această trecere în noile tabele nu împiedică întru nimic drepturile ciștigate la avansare.

Personalul prevăzut în tabela B va primi cu începere dela $\frac{1}{14}$ Aprilie 1914 un spor de 10% asupra salariilor lor actuale.

Trecerea funcționarilor dela categoriile No. 20 și 25 la clasele nou create, se va face pe ziua de 1 Aprilie 1915.

Art. III. Modificarea adusă art. 6 și 9 din legea din 1883 pentru exploatarea căilor ferate prin legea din ~~23 Decembrie 1913~~
5 Ianuarie 1914 se anulează, înlocuindu-se cu următorul text :

Art. 6 nou

Direcțiunea generală se compune din :

Un director general însărcinat cu conducerea afacerilor ex-

ploatațiunii în numele ministerului, și un subdirector general, putînd înlocui pe directorul general în limitele puterilor ce i se vor da de către acesta.

Art. 9.

Numirea directorului general și a subdirectorului general se face prin decret regal, după prezentarea ministrului lucrărilor publice.

Ei nu pot fi revocați decît în caz de abateri dela legi sau prejudicii aduse administrației, anume motivate prin raportul ministrului.

B U G E T E

Prin decretul regal No. 1.356 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Argeș pe exercițiul 1914—1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 8.063 se reduce dela cap. II, § 1, art. 6 : «Retribuția cantonierilor și șefilor cantonieri. etc., după statul No. 1 : diurna a 7 cantonieri comunali a 24 lei lunar ; diurna a 11 cantonieri comunali a 21 lei lunar ; diurna a 8 cantonieri comunali a 20 lei lunar ; diurna a 23 cantonieri comunali a 18 lei lunar ; diurna a 28 cantonieri comunali a 15 lei lunar și un fochist mecanic cu diurna a lei 7 pe zi, iar la punctul 3 se adaogă 12.000 lei, sporindu-se la 30 în loc de 10 cantonieri permanenți a 50 lei lunar, a cărui alocație devine de lei 18.000 ; asemenea se adaogă lei 360 la punctul 6 din acelaș stat, sporindu-se la lei 120 lunar în loc de 90 lei «Diurna a unui magaziner», devenind alocația de lei 1.440.

Lei 3.000 se înscrie la cap. II, § I, sub un nou art. 7, cu redacția : «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914-1915», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Redacția art. 15, fost 14, de sub acelaș capitol, § II, se modifică astfel : «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic.

Lei 250 se înscrie la acelaș capitol și §, sub un nou articol cu No. 16 și cu redacția : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor».

Lei 11.423 se adaugă la art. 18, fost 16, de sub cap. II : «Pentru construirea, întreținerea și repararea podurilor, tuburilor de beton și lucrări de apărare, ziduri de sprijinire la șoselele vicinale și comunale».

Lei 16.000 se înscrie în acelaș capitol și §, sub un articol cu No. 19, și cu redacțiunea : «Construirea localului serviciului tehnic».

Lei 18.000 întreaga alocație dela capitolul IV, art. 21 : «Subvenția bugetului extraordinar», se suprimă».

Lei 1.000 întreaga alocație de acelaș capitol, art. 22 : «Pentru întîmpinarea cheltueleur de transport în județ, ce se vor face de d. administrator financiar pentru executarea împlinirii rămășițelor din prestațiuni», se suprimă.

Lei 3.610 se reduc dela cap. V, art. 24, fost 23 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

La veniturile bugetului extraordinar

Art. 3 de sub cap. I : «Din procentele fondurilor consemnate», se suprimă :

Lei 18.000, întreaga alocație dela acelaș capitol, art. 4, «Subvenția bugetului ordinar», se suprimă.

Lei 30.000, întreaga alocație dela acelaș capitol, art. 5, «Ajutor din partea ministerului lucrărilor publice, conform ordinului No. 302/914, direcția generală de poduri și șosele pentru construirea localului serviciului tehnic», se suprimă.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 46.157, bani 84, întreaga alocație de la cap. I, art. 1, «Pentru construirea localului serviciului tehnic și a unei remize pentru automobil», se suprimă.

Lei 2.000, întreaga alocație dela acelaș capitol, art. 2, «Plata arhitectului pentru întocmirea proiectului și supravegherea localului serviciului tehnic», se suprimă, modificîndu-se și numărul de ordine al articolului ce urmează.

Lei 157, bani 84 se adaugă la acelaș capitol, art. 1, fost 3, modificîndu-se redacția astfel : «Pentru construcții și reconstrucții de poduri, podețe, tuburi de beton, canale de scurgere, lucrări de apărare, ziduri de sprijinire pe șoselele județene, vicinale și comunale».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 189.415, bani 65.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 2.261, bani 84.

Prin decretul regal No. 1.357 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Bacău pe exercițiul 1914—1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 3.700 se înscrie la cap. I, § 1, sub un nou articol cu No. 3 și redacțiunea: «Indemnizație pentru chirie pe exercițiul 1914—1915», modificîndu se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 3.700 se reduc dela cap. IV, art. 28, fost 27, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 204 044, bani 33.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 21.319, bani 79.

Prin decretul regal No. 1.358 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Botoșani pe exercițiul 1914—1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La veniturile bugetului ordinar

Lei 80.000, întreaga alocație dela capitolul II, § 2, art. 9, «Subvenția dela Stat, prestația mobilizațiilor din 1913 pentru șosele», se suprimă, modificîndu-se și numărul de ordine al articolului ce urmează și rămînînd totalul veniturilor de lei 287.000.

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 480 se adaogă la art. 4 de sub cap. II, § 1, «Retribuția cantonierilor, grădinar, fochist, etc., după statul A», sporindu-se la

1 lei 200 lunar, în loc de lei 100, diurna șoferului dela No. 11 din statul A, a cărui redacție se modifică astfel : «Diurna șoferului pentru automobilul serviciului tehnic».

În statul A se suprimă punctul 12 «Plata unui ajutor de șo-
eur», modificându-se și numărul de ordine ce urmează.

Lei 2.700, să se înscrie la acelaș capitol și paragraf, sub un nou art. 5 și cu redacțiunea «Indemnizația pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

La finele redacțiunii art. 12, fost 11 de sub acelaș capitol, § II, să se adauge cuvîntul «tehnic».

Lei 40.000 să se reducă dela cap. III, art. 14, fost 13, «Pentru construcția și întreținerea șoselelor județene, material și eventual manopera».

Lei 40.000 să se reducă dela acelaș capitol, art. 15, fost 14, «Pentru construcția și întreținerea șoselelor vicinale și comunale și eventual manopera».

Lei 3.180, să se reducă dela cap. V, art. 26, fost 25, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 5.000, întreaga alocație dela cap. I, art. 3, «Suma cu care județul va contribui la construcția unui local propriu pentru serviciul tehnic», să se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolului ce urmează.

Lei 5.000, se adaugă la acelaș capitol, art. 4, devenit 3, «Pentru cumpărarea unui automobil serviciului tehnic».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 287.000.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 90.000.

Prin decretul regal No. 1.359 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Brăila, pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări.

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 1.200 se înscrie la cap. II, § 1, sub un nou art. 4, cu redacțiunea: «Indemnizație pentru chirii pe pe exercițiul 1914—1915», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 1.200, se reduc dela cap. VI, art. 30, fost 29, «Fond pentru deschidere de credite snplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

La venituri	Lei 650.000
La cheltueli	» 648.510
Cu un excedent	Lei 1.490

Bugetul extraordinar

La venituri	Lei 355.000
La cheltueli	» 351.500
Cu un excedent	Lei 3.500

Prin decretul regal No. 1.360 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Buzău pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum cu fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Redacțiunea: «1 mecanic la automobil etc.», din statul A, se va modifica astfel: «1 mecanic la automobilul serviciului tehnic și compresor».

Lei 2.700, se înscrie la cap. 2, § I, sub un nou art. cu No. 5 și cu redacțiunea: «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 2.700, se reduc dela cap. V, § 1, art. 23, fost 22: «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

La veniturile bugetului extraordinar

Lei 88.265, întreaga alocație dela cap. I, § 1, art. 3: «Parte din excedentul exercițiului 1911—1912, prevăzut deja pe exercițiul 1913 1914, dar care va rămîne necheltuit în acel exercițiu», se suprimă.

Lei 90.000, întreaga alocație de acelaș cap. și §, art. 4 : «Suma pe care Statul o dă județului în schimbul prestațiilor de cari au fost scutiți mobilizații», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolului ce urmează, care devine 3 în loc de 5.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Se suprimă toate articolele : 1, 2, 3, 4, 5 și 6 de sub cap. I, § 1. și se înscrie un nou articol cu No. 1 și cu redacțiunea :

«Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de șosele, terasamente, împietruiri și cilindrări, poduri, podețe, cantoane, apărări etc., pe șoselele județene, vicinale și comunale, precum și plata lucrărilor angajate din trecut», cu alocația de lei 261.597, bani 07.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 330.800.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 261.597, bani 07.

Prin decretul regal No. 1.361 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Covurlui pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 2.000, se înscrie la cap. I, § 1. sub un nou articol cu No. 5 și cu redacțiunea : «Indemnizațiile pentru chirie pe exercițiul 1914—1915», modificându-se și numărul de ordine al articolelor. ce urmează.

Lei 1.060, se reduc dela acelaș cap. § II, art. 4, fost 3 : «Cheltueli de cancelarie și material de desen pentru serviciul tehnic, înființarea și repararea instrumentelor de inginerie, cărți și publicațiuni tehnice pentru bibliotecă, registre și imprimate, stat lit. B», suprimîndu-se din satul B, punctul 3, procurarea unei mașini de scris «Yost» și punctul 6, cheltueli de cancelarie pentru conținutul prefecturii.

Lei 1.500, se reduc dela același cap. și § art. 7, fost 6 : «Iluminatul și încălzitul biuroului central și a secțiilor după stat lit. C».

Redacția art. 11, fost 10, de sub acelaș cap. și §, se modifică astfel : «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic».

Lei 560, se adaugă la cap. IV, art. 26, fost 25 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 313.556.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 107.757, bani 07.

Prin decretul regal No. 1.362 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dîmbovița, pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 240, se adaugă la cap. II, § 1, art. 6 : «Retribuția cantonierilor, șefilor cantonieri, mecanici, fochiști, îngrijitori de pepiniere, plantații și parcurile județului și serviciului tehnic, după statul A», suprimîndu-se din acel stat : «Un ajutor șofer pentru automobilul F. I. A. T.», cu diurnă de 160 lei lunar și a se adăoga un «desenator» plătit cu diurnă de 180 lei lunar, sau anual lei 2.160. În statul A se va modifica redacția : «Mecanic-șef de automobil (N. A. G.)», trecîndu-se astfel : «Mecanic-șef de automobil pentru serviciul tehnic».

Lei 2.600, se înscrie la acelaș cap. și §, sub un nou articol cu No. de ordine 7 și cu redacțiunea : «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 2.000, se reduc dela acelaș cap., § 2, art. 14, fost 13 : «Întreținerea și repararea automobilului».

Lei 840, se reduc dela cap. V, art. 27, fost 26 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 241.230.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 38.324, bani 30.

Prin decretul regal No. 1.363 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dolj pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Redacțiunea : «Un șofeur pentru automobil» din statul A se modifică astfel : «1 șofer pentru automobilul serviciului tehnic».

Lei 5.500, se înscrie la cap. II, § 1, sub un nou articol cu No. 6 și cu redacțiunea : «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificîndu-se și numerotația articolelor ce urmează.

Redacțiunea art. 14, fost 13, de sub acelaș cap., § 2, se modifică astfel : «Cumpărarea unui automobil nou pentru serviciul tehnic, conform ordinului ministerului lucrărilor publice No. 36.192/913.

Lei 5.500, se reduc dela cap. V, art. 31, fost 30 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 1.290.662, bani 40.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 116.025, bani 24.

Prin decretul regal No. 1.364 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dorohoi pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 11.160, să se reducă dela cap. II, § 1, art. 3 : «Retribuția cantonierilor, lucrătorilor permanenți, etc., după statul A, suprimîndu-se din acel stat 3 șefi cantonieri clasa IV a 50 lei lunar și se reduc la 50 în loc de 70 numărul cantonierilor pe șoselele județene și vicinale a 45 lei lunar, rămînînd alocația de 27.000, iar numărul șefilor cantonieri clasa III a 60 lei lunar, se va spori la 7 în loc de 6, devenind alocația de lei 5.040.

Lei 8.000, să se înscrie la acelaș cap. și §, sub un nou articol cu No. 4 și cu redacțiunea : «Pentru angajare de echipe de lucrători provizorii în timpul campaniei de lucru».

Lei 1.500, să se înscrie la acelaș cap. și §, sub un nou articol cu No. 5 și cu redacțiunea : «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează :

Lei 1.660, se adaugă la cap. VI, art. 25, fost 23 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 334.382, bani 46.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 34.010, bani 94.

Prin decretul regal No. 1365 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar ale drumurilor județului Fălciu pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări.

La cheltuelile bugetului ordinar

În statul A se va prevedea : «Un mecanic la automobilul serviciului tehnic, a 250 lei lunar», asemenea și un ajutor-mecanic la automobilul serviciului tehnic a 60 lei, pe 7 luni, în loc de un ajutor mecanic a 60 lei pe 7 luni.

Lei 1.200 se va înscrie la cap. I, § 1, sub un nou articol cu No. 3 și cu redacțiunea : «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează :

Redacția articolului 10, fost 9 de sub acelaș cap., § 2, se va modifica astfel : «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic», în loc de întreținerea și repararea automobilului.

Lei 1.200 să se reducă dela cap. IV, art. 23, fost 22. «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 214.152, bani 40.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 81.249, bani 15

Prin decretul regal No. 1.366 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar al drumurilor județului Gorj, pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum a fost votat de consiliul general și cu următoarele modificări :

La venituri

Lei 59.636, bani 16, întreaga alocație dela cap. II § 2, art. 9 «Excedentul exercițiului 1912—1913, rezultat la 30 Septemvrie 1913 și consemnat sub recipisele No. 841, 6.880 și 6.881 din 1913» se suprimă și se înscrie cu aceeaș redacție la veniturile bugetului extraordinar, sub cap. I, art. 1.

La cheltueli

Lei 1.380 se reduce dela cap. I. § 2, art. 3, «Retribuția personalului după statul A», suprimîndu-se diurna de 100 lei lunar acordată inginerului-șef al județului pentru diferite delegațiuni și însărcinări speciale date de prefectură ; reducîndu-se la 3 din 6 numărul grădinarilor și înființîndu-se un post de meșter-dulgher, retribuit cu 120 lei lunar.

Lei 2.500 se înscrie la acelaș cap și paragraf, sub un nou articol cu numărul de ordine 5 și cu redacțiunea următoare : «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 2.000 se reduc dela acelaș cap, § 3, art. 5, devenit 6, «Materialele de cancelarie și pentru întocmirea proiectelor, registre, etc.

Lei 2.000 idem, idem, idem art. 7, devenit 8, «Repararea și cumpărare de instrumente ingineresti, întreținerea clădirii serviciului și dependințelor lui, repararea și înființarea de mobilier».

Lei 35.000 idem, idem dela cap. II, art. 11, devenit 12, modificîndu-se și redacția astfel : «Pentru întreținerea și repararea podurilor, podețelor, canalurilor de beton ; lucrări de apărare, ziduri de sprijinire, etc. pe șoselele județene».

Lei 13.620 idem, idem, art. 12, devenit 13, «Idem, idem pe șoselele vecinale și comunale».

Lei 5.000 idem, idem, art. 13, devenit 14, «Pentru construcția,

întreținerea și repararea cantoanelor și chioșcurilor de pe șoselele județene și comunale, inclusiv completarea cantonului Novaci».

Lei 3.136, bani 16 idem, cap. IV, art. 26, devenit 27. «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Toate aceste reduceri de mai sus. în sumă totală de lei 59.636, bani 16 se înscrie la cheltuelile bugetului extraordinar sub Cap. I, art. 1, cu următoarea redacțiune : «Pentru construcțiuni de poduri și podețe pe șoselele județene, vecinale și comunale».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 251.000.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 59.636, bani 16.

Prin decretul regal No. 1.367 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar al drumurilor județului Iași, pe exercițiul 1914—1915. se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltueile bugetului ordinar

Lei 2.800 se înscrie la Cap. II, § 1, sub un nou articol cu No. 6 și cu redacțiunea : «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915 , modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 4.000. întreaga alocație dela Cap. IV, art. 27 : «Bonificație dată perceptorilor pentru activarea încasării rămășiților din prestații după normele stabilite de consiliul general în sesiunea de la Octombrie 1913» se suprimă

Lei 1.200 se adaugă la cap. V, art. 50 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 431.000.

Bugetul extraordinar

La venituri	. . lei 90.547, bani 46
La cheltueli	» 89.000, » —
Cu un excedent de . . .	lei 1.547, bani 46

Prin decretul regal No. 1.368 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ilfov, pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 720 să se adauge la cap. II, paragraful I, art. 3, «Personalul atașat la contabilitatea administrației județene după statul A», înscriindu-se în acel stat sub No. 4, «Diurna șefului de birou al scriptelor de prestație comunală a 60 lei lunar».

Lei 4.600 să se înscrie la acelaș capitol și paragraf sub un nou articol cu No. 6 și cu redacțiunea: Indemnizația pentru chirie pe exercițiul 1914—1915, modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 5.400 să se reducă dela cap. VII, art. 37, fost 36, «fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

La venituri	lei 1.112.000
La cheltueli	» 1.109.176
Cu un excedent de lei	<u>2.824</u>

Bugetul extraordinar

La venituri	lei 434.665, bani 34
La cheltueli	» 430.000, »
Cu un excedent de lei	<u>4.665, bani 34</u>

Prin decretul regal No. 1.369 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Mehedinți, pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 2.500. se înscrie la cap. I, paragraful I, sub un nou art. cu No. 4 și cu redacțiunea: «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Redacțiunea: «Mecanic la automobil», din statul B, se modifică astfel: «Mecanic la automobilul serviciului tehnic».

Lei 800 se reduce dela acelaș capitol, paragraful II, art. 9 fost 8, modificîndu-se și redacția acestui articol astfel: «Chirii pentru localul serviciului tehnic și birourile secțiilor de conductori și magaziile de unelte după statul D», iar din acest stat se suprimă punctul 1, «Chiria pentru inginerul județului, modificîndu-se numărul de ordine ce urmează și se înscrie sub un nou număr 3, «Chiria pentru localul serviciului tehnic dela 1 Octombrie 1914 la 1 Aprilie 1915», de lei 1.000.

Lei 6.500 se reduc dela acelaș capitol și paragraf, art. 10, fost 9, «Repararea și întreținerea localurilor serviciului tehnic, plata impozitului și asigurărilor. măturatul coșurilor, curățitul latrinelor, etc., mobilier, complectarea întreținerea și repararea lui», rămînînd alocația acestui articol de lei 500.

Lei 4.800 se adaogă la cap. IV, art. 21, fost 20, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 487.075, bani 84.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 54.120, bani 08.

Prin decretul regal No. 1.370 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Muscel pe exercițiul 1914—1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 2.100, se înscrie la cap. II, § 1, sub un nou articol cu No. 9 și cu redacțiunea: «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 4.000, se reduc dela acelaș capitol, § II, art. 15, devenit 16, «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic», rămînînd alocația de lei 2.000.

Lei 1.900, se adaogă la cap. V, art. 25, fost 24, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei, 200.000.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 63.500.

Prin decretul regal No. 1.371 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Neamțu pe exercițiul 1914—1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Redacția art. 3 de sub cap. I, § I se modifică astfel : Plata personalului automobilului serviciului tehnic, după statul B», adăo-gîndu-se și la finele redacțiunii dela punctul 1 din statul B cuvintele următoare : «al serviciului tehnic».

Lei 2.500 se înscrie la acelaș capitol și paragraf sub un nou articol cu No. 4 și cu redacțiunea : «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914 —1915, modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 4.750 întreaga alocație dela cap. II, art. 19 «Furnizarea unui automobil marca Fiat 10 H» se suprimă.

Lei 2.250 se adaogă la cap. IV, art. 24 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 233.500.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 11.728, bani 82.

Prin decretul regal No. 1.372 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ialomița pe exercițiul 1914—1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 2.300 să se înscrie la cap. II, § I, sub un nou articol cu No. 5 și cu redacțiunea «Indemnizații pentru chirii pe exercițiul

1914 1915», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează :

Lei 1.000 să se reducă dela același cap. § II, art. 6, fost 5». Cheltueli de cancelarie și material de desemn pentru serviciul tehnic, înființarea și repararea instrumentelor de inginerie, cărți și publicațiuni tehnice pentru bibliotecă, registre și imprimate».

Lei 1.300 să se reducă dela cap. VI, art. 33, fost 32, «Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 659.300.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 122.464, bani 22.

Prin decretul regal No. 1.373 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar al drumurilor județului Olt pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum a fost votat de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 1.640 să se înscrie la cap. I, § I, sub un nou articol cu No. 3 și cu redacțiunea : «Indemeizație pentru chirii pe exercițiul 1914 1915, modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează :

Lei 1.200 să se reducă dela același cap. § II, art. 8, fost 7, suprimîndu-se din statul C. «Chiria localului inginerului șef».

Lei 40.000 întreaga alocație dela cap. III, art. 22. «Acont la suma de lei 85.000, costul localului serviciului tehnic a se cumpăra dela d-na Alexandrina Urdăreanu «se suprimă».

Lei 39.560 să se adauge la cap. IV, art. 23. «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 240.000.

Prin decretul regal No. 1.374 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Putna pe exercițiul 1914 1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 3.300 se înscrie la cap. II, § 1, sub un nou articol cu No. 5 și cu redacțiunea: «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914 - 1915», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 8.000 se reduc dela acelaș cap. § 2, art. 13, fost 12, modificându-se și redacția acestui articol astfel: «Cumpărarea unui automobil pentru serviciul tehnic».

Lei 8.000 se înscrie la acelaș cap. și §, sub un nou art. cu No. 14 și cu redacțiunea: «Întreținerea automobilului serviciului tehnic».

Lei 3.300 se reduc dela cap. V, art. 28, fost 26, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 320.885.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 14.904, bani 75.

Prin decretul regal No. 1.375 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Rîmnicu-Sărat, pe exercițiul 1914 - 1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 2.550 se înscrie la cap. II, § I, sub un nou articol cu No. 4 și cu redacțiunea: «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914 - 1915», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Redacțiunea art. 12, fost 11, dela acelaș cap., § II, se modifică astfel: «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic».

Lei 2.550 se reduce dela cap. V, art. 30, fost 29: «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 327.200.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 150.000.

Prin decretul regal No. 1.376 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Roman pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 1.200 se înscrie la cap. I, § I, sub un nou articol cu No. 4 și cu redacțiunea: «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează,

Lei 1.200 se reduce dala cap. IV, art. 25 fost 24: «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 223.700.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 25.930.

Prin decretul regal No. 1.377 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Romanați pe exercițiul 1914—1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 1.300 se înscrie la cap. II, § I, sub un nou articol cu No. 4, cu redacțiunea: «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează,

Lei 3 600 se reduc dela acelaș cap. § II, art. 10 fost 9: «Repararea și întreținerea localurilor serviciului tehnic, plata impozitului și asigurărilor, măturatul coșurilor, curățitul latrinelor, etc., mobilier, complectarea, întreținerea și repararea lui (după indicarea lucrărilor dela No. 4)», suprimîndu-se din statul No. 4, punctul 2 «Construcția uuui grajd și remiză la localul secției II Piatra» și se modifică și numerele de ordine ce urmează.

Lei 2.300 se adaugă la cap. V, art. 22 fost 21; «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 570.800.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 178,555, bani 04.

Prin decretul regal No. 1.378 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Suceava, pe exercițiul 1914—1915. se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 229 întreaga alocație dela cap. 1, art. 4 «A se plăti d-ului Gh. Hihor, fost primar al comunei Baia, cheltueli făcute în anul 1911 cu reparațiunea podului peste Moldova, pe șoseaua comunală Bogata», se suprimă modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 1.080 să se adauge la cap. II, § I, art. 5 fost 6 «Retribuțiunea personalului de întreținere a șoselelor județene, vecinale și comunale și a personalului de serviciu, după statul No. 1» sporindu-se la lei 6.720 în loc de 5.040 lei, alocația din statul No. 1 pentru «8 șefi cantonieri clasa III a 70 lei diurnă pe lună», care a fost greșită, precum și să se reducă la lei 150 lunar în loc de 200 lei diurna a «un maestru zidar» din acelaș stat.

Lei 1.500 să se înscrie la acelaș capitol și § sub un nou art. cu No. 6 și cu redacțiunea: «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915».

Lei 800 să se reducă dela acelaș capitol § II, art. 10 modificîndu-se redacția acestui articol astfel: «Iluminatul și încălzitul biourilor centrale și secțiunilor după statul No. 2», iar alocația dela punctul I din acel stat se reduce la lei 1.200, în loc de lei 2.000, ștergîndu-se din redacțiune cuvintele: «și a locuinței șefului de serviciu».

Lei 2.000 să se reducă dela acelaș capitol și § art. 11 modificîndu-se redacțiunea acestui articol astfel: Chirii pentru biourile serviciului central, ale secțiunilor de conducători și magaziiilor

de unelte etc., după statul No. 3», iar alocația dela punctul I din acel stat, se reduce la lei 2.500, în loc de 4.500 lei, ștergîndu-se din redacțiune cuvintele : «și a locuinței șefului de serviciu».

Lei 6000 să se adauge la capitolul III, art. 17, «Pentru întreținerea șoselelor județene vicinale și comunale, material și eventual manopera» devenind alocația de lei 37.000.

Lei 6.000 întreaga alocație dela acelaș capitol, art. 18 «Pentru construcțiunea șoselei vicinale Cornu—Puțu-cu-cumpănă» se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 449 să se adauge la cap. V, art. 26 fost 27, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 800 să se adauge la cap. I, art. 1, «Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de poduri și podețe, canale de scurgere pe șoselele județene, vicinale și comunale» devenind alocația de lei 24.800.

Lei 800 să se reducă dela acelaș capitol, art. 4, modificîndu-se alocația acestui articol astfel : «Pentru instalarea luminei electrice la localul serviciului tehnic».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 223.500.

Bugetul extraordinar :

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 40.906, bani 63.

Prin decretul regal No. 1.379 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tecuci, pe exercițiul 1914 —1915 se aprobă astfel, cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 2.100 se înscrie la cap. I, § I sub un nou articol sub No. 3 și cu redacțiunea : «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914 —1915» modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

La finele redacțiunii art. 13 fost 12 de sub acelaș cap. § II, se adaugă cuvintele : «Serviciului tehnic», devenind redacția acestui

articol astfel: «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic».

Lei 2.100 se reduc dela cap. IV, art. 25 fost 24, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei . . . 273.300

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei . . 85.700 bani 72

Prin decretul regal No. 1.380 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Teleorman pe exercițiul 1914 — 1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 3.600 se înscrie la cap. II, § I, sub un nou articol cu No. 5 și cu redacțiunea: «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914 — 1915», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 1.000 se reduce dela acelaș cap. § II, art. 5, devenit 6, «Cheltueli de cancelarie și material de desen pentru serviciul tehnic, înființarea și repararea instrumentelor de inginerie, cărți și publicațiuni tehnice pentru bibliotecă, registre și imprimate».

Lei 5.000 întreaga alocație a articolului 23 dela cap. IV, § I, «Indemnizație perceptorilor fiscali, pentru spesele ce fac cu împlinirea prestațiilor în bani, socotit pînă la 5 la sută asupra încasărilor», se suprimă.

Lei 2.400 se adaogă la cap. V, § I, art. 25 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 500 se reduce dela cap. I, § I, art. 2, «Construiri și reconstruiri de poduri și podețe pe șoselele județene, vicinale și comunale, inclusiv lichidarea lucrărilor angajate din bugetele trecute și neterminate pînă la închiderea exercițiului».

Lei 500 se adaogă la acelaș cap. și §, art. 4 «Rest din plata costului automobilului serviciului tehnic».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei . . . 410.600

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei . . . 318.000

Prin decretul regal No. 1.381 din 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar al drumurilor județului Tutova pe exercițiul 1914—1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 1.560 să se reducă dela cap. II § I art. 3, «Retribuția personalului serviciului tehnic după statul A», scăzîndu-se din acel stat dela No. 6 «Diurna a 3 șefi cantonieri clasa I», cîte 20 lei pe lună, rămînînd la lei 100 lunar în loc de 120 lei, asemenea și la No. 7 se va scădea cîte 10 lei pe lună «Diurna a 7 șefi cantonieri clasa II», rămînînd la lei 90 lunar în loc de 100 lei.

Lei 1.800 să se înscrie la acelaș capitol și § sub un nou art. cu No. 4 și cu redacțiunea «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

La finele redacțiunii art. 12 fost 11 de sub acelaș cap., § II se va adăoga cuvintele: «Serviciul tehnic», devenind redacția astfel : «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic».

Lei 9.000 întreaga alocație dela cap. IV § I art. 24 «Primă de 6% ce se va plăti percepților pentru încasările de rămășițe din prestații și aceasta numai pentru cazul cînd aceste încasări se vor realiza în procent minim de 50% din debitul dat spre încasare, se suprimă.

Lei 8.760 se adaogă la cap. V art. 25 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 291.414.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 23.546, bani 64.

Prin decretul regal No. 1.382 di 31 Martie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vîlcea pe exercițiul 1914—1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La veniturile bugetului ordinar

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § I, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet», iar redacția art. 4 de sub acelaș cap. și § va fi : «Două zecimi asupra proprietăților Statului».

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 3.000 întreaga alocație dela art. 4 de sub cap. I, paragraful 1. «Rest de plată pentru furniturile pentru automobile din exercițiul 1913—1914», se suprimă, modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 2.600 se înscrie la cap. II, paragraful 1, sub un nou art. 7 cu redacțiunea : «Indemnizație pentru chirii pe exercițiul 1914—1915;

Lei 2.000, se reduc dela acelaș capitol, § II, art. 13 : «Repararea și întreținerea localurilor serviciului tehnic, plata impozitului și asigurărilor, măturatul coșurilor, curățitul latrinelor, etc., mobilier, completarea, întreținerea și repararea lui».

La finele redacțiunii art. 15 de sub acelaș capitol și §, se adaogă cuvintele : «Serviciului tehnic».

Lei 2.400, se adaogă la cap. V, art. 23 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 18.000, întreaga alocație dela art. 2, de sub cap. I : «Pentru construcția unei locuințe de conductor și dependințe în secția Olănești» se suprimă iar această sumă se înscrie la art. 1 de sub acelaș capitol, «Pentru construcțiuni, reconstrucțiuni și întreținerea de șosele județene, vicinale și comunale împreună cu dependințele lor, precum poduri, cantoane, plantații, etc.», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 209.897

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 61.197, bani 85.

Prin decretul regal No. 1.383 din 31 Martie 1914, bugetul
căii ferate județene Buzău-Nehoiși pe exercițiul 1914—1915 se a-
probă astfel cum a votat de consiliul general, cuprinzînd :

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 94.700.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Martie 1913/1914, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1912/1913 și 1911/912

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1911/912	1912/913	1913/914
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1911/912	Martie	3.491	3.319.936	87.809	6.797.047	10.204.792	Aprilie	6.351.220	9.098.688	8.688.663
1912/913		3.549	3.245.709	73.424	5.807.648	9.126.781	Maiu	8.984.757	9.429.081	9.585.188
1913/914		3.549	3.714.401	93.357	6.817.620	10.625.878	Iunie	7.904.494	9.252.401	9.435.834
1911/912	Luna Martie din anul 1913/914		+ 394.465	+ 5.548	+ 20.573	+ 420.586	Iulie	9.184.844	10.078.935	4.031.333
1912/913	prezintă o diferență de :		+ 468.692	+ 19.933	+ 100.972	+ 1.498.597	August	10.608.957	10.887.852	5.965.932
RECAPITULAȚIUNEA							Septembrie	10.534.215	10.298.239	9.665.575
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la sfîrșitul lunii Martie							Octombrie	9.689.424	9.285.151	11.975.719
1911/912	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Martie		38.343.071	1.188.085	68.072.863	107.604.019	Noembrie	10.051.228	8.311.066	11.566.296
1912/913			40.956.506	1.337.522	66.030.060	108.324.088	Decembrie	8.844.717	8.306.105	10.810.589
1913/914			40.834.876	1.256.800	66.453.023	108.544.699	Ianuarie	7.230.298	7.434.156	7.885.233
1911/912	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Martie 1913/914 prezintă o		+ 249.1805	+ 68.715	- 161.9840	+ 940.680	Februarie	8.015.073	6.815.633	8.308.959
1912/913	diferență de :		- 121.630	- 80.722	+ 422.963	+ 220.611	Martie	10.204.792	9.126.781	10.625.378

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 2.491 din 19 Iunie 1914, se înaintează la gradul de inginer-șef clasa II, pe ziua de 1 Iulie 1914, următorii d-ni ingineri ordinari clasa I, din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează:

Ionescu Petre T., în serviciul regiei monopolurilor Statului, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1910, Maiu 10;

Ionescu Victor, șeful serviciului tehnic al comunei Constanța, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1909, Octomvrie 16;

Stăuceanu Victor, în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1910, Decemvrie 10.

Prin decretul regal No. 2.492 din 19 Iunie 1914, se înaintează la gradul de inginer ordinar clasa I, pe ziua de 1 Iulie 1914, următorii d-ni ingineri ordinari clasa II din cadrul ordinar al corpului tehnic, al căror nume urmează:

(Urmare la decretul No. 1.595 din 14 Aprilie 1914)

Al cincilea rînd la vechime.

Perșoiu Ioan C., șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1908, Maiu 10.

Al cincilea rînd de alegere

a) Petculescu Nicolae I., șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Aprilie 1;

b) Dumitriu George, șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1911, Maiu 10.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tecnic superior

Prin decretul regal No. 2.105 din 14 Maiu 1914, D. inginer inspector general clasa I Alexandru Mareș din administrațiunea centrală a ministerului, se însărcinează a suplini locul de membru în consiliul superior tehnic pe timpul cît d. inginer inspector general S. Carcalechi va ocupa funcțiunea de secretar general al ministerului.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa II Smîntînescu Aureliu, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Ilfov, se detașază, pe ziua de 16 Iunie 1914, la direcțiunea I din minister și se însărcinează cu studii pe teren relative la asanarea și alimentarea cu apă a comunelor rurale.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 12 Iunie 1914.

No. 18.544.

p. Ministru, S. Carcalechi.

In învățămînt.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere dezvoltarea ce a căpătat învățămîntul școalei de poduri și șosele, marele număr de catedre ce cuprinde și multiplele trebuințe la care urmează să răspundă acest învățămînt;

Considerînd trebuința firească de a se da acestei instituții o mai mare dezvoltare, pentru a răspunde trebuințelor mereu crescînde ale serviciilor tehnice,

Decidem :

Art. I. Se institue o comisiune compusă din d-l inginer inspector general C. M. Mironescu, directorul școalei de poduri și șosele, d-nii inspectori generali A. Saligny, Th. Dragu, Emil Balaban, P. Zaharide și N. Vasilescu-Karpen, profesori ai școalei și din d-nii

profesori universitari D. Emanuel, N. Coculescu, L. Mrazek, Țițeica și Tr. Lalescu.

Art. II. Această comisiune se va întruni la minister și va lucra sub președinția subsemnatului.

Art. III. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 25 Iunie 1914.

No. 20 499.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni

Prin decretul regal No. 1.926 din 29 Aprilie 1914, D. Mihail S. Nicolescu, actual arhitect în serviciul de poduri și șosele din județul Brăila, retribuit cu 300 lei lunar din bugetul drumurilor județului, se înaintază pe ziua de 1 Aprilie 1914 în aceeași calitate, cu salariu lunar de 350 lei, plătit din sus zisul buget.

Prin decretul regal No. 2.107 din 14 Maiu 1914, D. Costandache Constantin, actual arhitect în serviciul tehnic al județului Vlașca, se trece, pe ziua de 1 Aprilie 1914, în postul de desenator la același serviciu, post nou creat și retribuit cu 300 lei lunar din bugetul drumurilor județului.

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal No. 1 924 din 29 Aprilie 1914, s'a aprobat numirea următorului personal tehnic din serviciul porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, și anume :

D. inginer-șef clasa I, Lazarovici Efrem B., actual șef de serviciu, în postul de director al sus-zisului serviciu, retribuit cu leaful gradului și diurna de 400 lei pe lună ;

D-nii ingineri-șefi clasa II, Chiricuță Anton D. și Erbiceanu Laurențiu G. și d. inginer ordinar clasa I, Lăzărescu Constantin, actuali șefi de secție, în posturile de șefi de divizie, retribuiți cu leaful gradului și 250 lei diurnă pe lună fiecare ;

D-nii ingineri ordinari clasa II, Teodoroff Alexandru și Cioc Mihail M., actuali asistenți, în posturile de șefi de secție, retribuiți cu leafa gradului și 200 lei diurnă pe lună fiecare.

Prin decretul regal No. 1.925 din 29 Aprilie 1914, D. Tetoianu Ioan, actual inginer mecanic la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, se numește pe ziua de 1/14 Aprilie 1914, în aceeași calitate, retribuit cu 450 lei lunar și 50 lei diurnă pe lună după buget.

Prin decretul regal No. 2.518 din 21 Iunie 1914, se primește demisiunea d-lui I. Tetoianu, pe ziua de 10 Iulie 1914, din postul de inginer-mecanic ce ocupă la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,
Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general Constantin Davidescu, directorul serviciului hidraulic, este autorizat ca pe timpul concediului d-lui inginer inspector general Mihail M. Râmniceanu, directorul general al porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă și în lipsa d-lui inspector general Gr. Casimir, sub-directorul general, să aprobe cheltueli și a semna în numele nostru ordonanțele de plată din credite bugetare și extraordinare, acordate prin diferite legi serviciilor dependente de acea direcțiune generală, cu păstrarea tuturilor dispozițiunilor din legea ei specială și aceea a contabilității publice.

Art. II. D. director al contabilității ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor prezentei deciziuni.

Dată la 18 Iunie 1914.

No. 19.554.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 1.839 din 25 Aprilie 1914, D. dr. Haralamb Dimitrie C., actual medic-șef clasa III și d. Capeleanu Paul C., actual avocat-șef de serviciu clasa III în administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1914, cel

d'intîiu în postul de medic-șef clasa II și cel de al doilea în postul de avocat-șef de serviciu clasa II în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.842 din 25 Aprilie 1914, D. inginer-ordinar clasa II Atanasescu Teodor, actual inginer asistent la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Aprilie 1914 în postul de șef de secție la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 1.847 din 25 Aprilie 1914, D. inginer-ordinar clasa III Mănescu Gheorghe, actual subșef de secție în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 16/29 Aprilie 1914, în postul de șef de secție la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 1.885 din 28 Aprilie 1914, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1914 și anume :

D. Catargi Oscar G., actual sub-șef de serviciu clasa I, în postul de sub-director de serviciu clasa II ;

D. Rătescu Petru P., actual cassier general ajutor clasa IV, în postul de cassier general ajutor clasa III ;

D. inginer stagiar Nicolescu Vintilă Al., actual inginer atașat clasa VI, în postul de inginer atașat clasa V ;

D. inginer ordinar clasa I Pomponiu Eliseu, actual șef de secție clasa II, în postul de șef de secție clasa I ;

D-nii ingineri ordinari clasa III Minculescu Constantin, Miculescu Ioan M., și Păunescu Constantin C., actuali subșefi de secție clasa IV, în posturile de subșef de secție clasa III ;

D. Costiniu Alexandru, actual medic șef ajutor clasa III în postul de medic șef ajutor clasa II ;

D. inginer șef clasa II Popovici George Al., actual inspector principal clasa II, în postul de inspector principal clasa I ;

D. inginer șef clasa II Casetti Iosef I, actual inspector principal clasa III, în postul de inspector principal clasa II ;

D. inginer ordinar clasa III Murelli Panait V., actual inginer atașat clasa V, în postul de inginer atașat clasa IV ;

D. inginer ordinar clasa I Teodoru Dumitru I., actual șef de secție clasa II, în postul de șef de secție clasa I ;

D. inginer ordinar clasa II Filorian Andrei, actual șef de secție clasa III, în postul de șef de secție clasa II ;

D. inginer ordinar clasa II Gheorghiu Ioan V., actual inginer atașat clasa II, în postul de inginer atașat clasa I ;

Prin decretul regal No. 1 886 din 28 Aprilie 1914, se aprobă numirea următorului personal din administrațiunea căilor ferate, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1914, și anume ;

D. Severineanu Ioan B., actual șef de secție clasa I, în postul de inspector clasa I ;

D-nii ingineri ordinari clasa I, Balș Teodor V. și Sărățeanu Mihail și d. inginer-ordinar clasa II, Petrescu Stețian, actuali șef-de secție clasa II, în posturile de șef de biurou tehnic clasa II.

Prin decretul regal No. 1.927 din 29 Aprilie 1914, D-nii ingineri-ordinari clasa II Ștefănescu Paul Gr., actual asistent și Potter George Eugen, actual subșef de secție în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 10.23 Aprilie 1914, în posturile de șef de secție la același serviciu.

Prin decretul regal No. 2.037 din 9 Maiu 1914. s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunei căilor ferate și anume :

Pe ziua de 15 Aprilie 1914 st. n.

D. inginer-șef clasa II Cantemir Alexandru E., actual inspector principal clasa III, în postul de inspector principal clasa II ;

Pe ziua de 1 Maiu 1914 st. n.

D. inginer ordinar clasa III Christescu Ioan, actual subinspector clasa IV, în postul de subinspector clasa III.

Prin decretul regal No. 2.041 din 9 Maiu 1914, D. inginer șef clasa II Opreanu Aurel R., actual inspector clasa I în administrațiunea căilor ferate, se numește pe ziua de 1/14 Maiu 1914, în postul de șef de divizie clasa I la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din aceiași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.150 din 17 Maiu 1914, D. inginer-șef clasa I Bălțeanu Corneliu, actual inspector principal clasa I în

serviciul administrațiunii căilor ferate, se numește, pe ziua de 1 Maiu stil nou 1914, în postul de subdirector de serviciu clasa III în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.260 din 30 Maiu 1914, D. Drosescu Ioan G., absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Berlin, se numește, pe ziua de 15 Maiu stil nou 1914, în postul de inginer-atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a suszsisului corp.

Prin decretul regal N. 2.262 din 30 Maiu 1914, D. Blănaru Ioan I., absolvent cu diplomă al școalei de poduri și șosele din Paris, se numește, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1914, în postul de subșef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată, se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.263 din 30 Maiu 1914, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D. inginer-șef clasa I Altenliu Alexandru, actual inspector principal clasa II, în postul de inspector principal clasa I, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1914 ;

D. inginer ordinar clasa II Cantuniari Ioan N., actual inginer atașat clasa III, în postul de inginer atașat clasa II, pe aceeași zi ;

D. inginer-șef clasa II Fundățeanu Constantin N., actual șef de secție clasa I, în postul de inspector clasa I, pe ziua de 1/14 Maiu 1914 ;

D. inginer-ordinar clasa II Samfirescu Victor, actual subșef de secție clasa II, în postul de șef de secție clasa III, pe aceeași zi ;

D. inginer ordinar clasa I Mereuță Cezar P., actual șef de divizie clasa II, în postul de șef de divizie clasa I, pe ziua de 23 Maiu stil nou 1914.

Prin decretul regal No. 2.274 din 31 Maiu 1914, D. inginer ordinar clasa II Stoica Victor V., actual șef de secție în serviciul

hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, se numește pe ziua de 16 Maiu stil nou 1914, în postul de sub-șef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 2.275 din 31 Maiu 1914, D. Marcovici Vasile, absolvent cu diplomă al Academiei de mine din Freiberg, se numește, pe ziua de 1 Iunie stil nou 1914, în postul de sub-șef de secție clasa IV, în serviciul administrației căilor ferate, și tot odată se admite pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.371 din 9 Iunie 1914, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II Sfințescu Cincinat I., din postul de sub-șef de secție ce ocupa în serviciul pentru construcțiunea conductei de petrol din administrațiunea căilor ferate, pe ziua de 1/14 Maiu 1914, când a trecut în serviciul tehnic al comunei București.

Prin decretul regal No. 2.375 din 9 Iunie 1914, s'a aprobat înaintarea următorului personal în serviciul administrațiunei căilor ferate, și anume :

Pe ziua de 1/14 Aprilie 1914

D. inginer șef clasa I Cratero Maximilian, actual inspector principal clasa II, în postul de inspector principal clasa I ;

D. inginer-ordinar clasa III Popescu Nicolae I., actual sub-șef de secție clasa IV, în postul de sub-șef de secție clasa III ;

Pe ziua de 23 Maiu st. n. 1914

D-nii : ingineri-ordinari clasa II Șiștoveanu Grigore St. și Dumitriu Gheorghe, actuali șefi de secție clasa III, în posturile de șef de secție clasa II ;

D. inginer-ordinar clasa II Radovici Alexandru G., actual sub-șef de secție clasa II, în postul de subșef de secție clasa I, pe aceeași zi.

Prin decgretul real No. 2 469 din 17 Iunie 1914, D-nii ingineri ordinari clasa III Ștefănescu Paul Gr., Potter George Eugen și Măinescu Gheorghe, actuali șefi de secție la serviciul lucrărilor

noui din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 15/28 Iunie 1914, în posturile de șef de secțiune clasa III la același serviciu.

Prin decretul regal No. 2.520 din 21 Iunie 1914, se aprobă înaintea următorilor d-ni ingineri dela serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, pe ziua de 15/28 Iunie 1914, și anume :

D. inginer ordinar clasa I Varron Eliu Adrian, actual șef de secție în postul de șef de secție clasa I ;

D-nii ingineri-ordinari clasa II Teodoreanu Ioan și Palade Ștefan, actuali ingineri asistenți, în posturile de șef de secție clasa III ;

D. inginer-ordinar clasa II Bușilă Ioan, actual subșef de secție, în postul de șef de secție clasa III ;

D. inginer ordinar clasa III Nuni Evanghele Gr., actual subșef de secție clasa IV și d-nii ingineri-ordinari clasa III Tudoran Mihail R. și Dobrescu Ioan I., actuali subșefi de secție, în posturile de șefi de secție clasa III.

Prin decretul regal No. 2.535 din 23 Iunie 1914, se aprobă înaintarea următorilor d-ni ingineri dela serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, pe ziua de 15/28 Iunie 1914 și anume:

D. inginer șef clasa I, Bunescu Constantin I., d. inginer-șef clasa II, Nicolau George M. și d. inginer-ordinar clasa I Ghica Șerban, actuali șefi de secție, în posturile de șef de divizie ;

D. inginer-ordinar clasa I Roșianu Ioan N., și d. inginer-ordinar clasa II Petculescu Nicolae, actuali șefi de secție clasa II, în posturile de șef de divizie.

Prin decretul regal No. 2.537 din 23 Iunie 1914, s'a aprobat înaintarea, în serviciul administrațiunii căilor ferate a următorului personal și anume :

D. inginer ordinar clasa I Vilardi Petre, actual inspector clasa II, se înaintează în postul de inspector clasa I, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1914 ;

D. inginer stagiar Iancu Dimitrie N., actual subșef de secție clasa VI, se înaintează, pe aceeași zi, în postul de sub șef de secție clasa V ;

Noi ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate, sub, No. 82.205 B din a. c.,

Decidem :

Art. I. D. Sanciali Aurel A., actual inginer în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate se înaintează, pe ziua de 15/28 Iunie 1914, în postul de șef de secție clasa III, la acelaș serviciu.

Art II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 18 Iunie 1914.

No. 19.403.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

D e c o r a Ț i u n i .

Prin înalta rezoluție dată asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, cancelar al Ordinelor, sub No. 10.806 din 16 Aprilie a. c., în conformitate cu art. 12 alin. III din Constituțiune, M. S. Regele a binevoit a autoriza pe d. Alexandru Mareș, inginer inspector general, de a purta insemnele Ordinului *Medjidie* clasa III, ce i s'a conferit de către Alteța Sa Kdivul Egiptului, pentru care i s'a liberat de cancelaria Ordinelor cuvenitul brevet de autorizare.

Prin decretul regal No. 2.494, din 19 Iunie 1914, s'a conferit Ordinul Steaua României în gradul de ofițer d-lui Vidrașcu I, inginer-șef, diriginte în serviciul pescăriilor Statului.

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 2.066 din 9 Maiu 1914, s'a sancționat următoarea :

L E G E

Art. I. Se recunoaște calitatea de persoană morală a societății de economie, împrumut și ajutor a pensionarilor căilor ferate române din Iași.

Art. II. Statutele societății cari se alătură la această lege, nu se vor putea schimba decît cu prealabila autorizare a consiliului de miniștrii.

S T A T U T U L

Societății de economie, împrumut și ajutor a pensionarilor C. F. R.

***Inființată la 15 Martie 1912, cu modificările introduse de
adunarea generală din 26 Iunie st. n. 1910.***

CAPITOLUL I

Formarea societății, reședința și durata ei

Art. 1. — Intre pensionarii și funcționarii C. F. R. se formează o casă sub denumirea de „Societatea de economie, împrumut și ajutor a pensionarilor C. F. R. în Iași“.

Art. 2. — Scopul societății este :

- a) De a deștepta spiritul de economie al membrilor săi;
- b) De a capitaliza și fructifica economiile lor;
- c) De a înlesni împrumuturi membrilor săi, în modul cum se va prevedea mai departe.

Art. 3. — Sediul societății este în Iași, iar durata nelimitată.

Art. 4. — Fondul social se compune din cotizațiunile lunare individuale, al căror minim se fixează la lei 2 și maximum 500 lei.

Cotizația este obligatorie pentru acei membrii a căror depuneri în cursul unui an dau o sumă mai mică de 24 lei.

Pentru cotizațiile depuse în cursul lunii procentele se vor calcula dela 1 a lunii viitoare.

Taxa de înscriere la intrarea în societate este de 2 lei și 1 leu pentru statut.

Pentru preschimbarea unui statut vechiu, cu unul în vigoare se va plăti 50 bani.

Art. 5. — Cotizațiile lunare se va vărsa în mîinile casierului societății.

Art. 6. — La depunerea cotizațiunilor cassierul societății va elibera o recepisă dintr'un registru cu matcă, investită cu sigiliul societății și timbrul legal.

Toate operațiunile bănești trebuiesc trecute în livretul societarului care este obligat a-l avea la sine.

Art. 7. — Fiecare societar are dreptul la activul societății și participă la beneficiu sau pagubă, dimpreună cu comitetul de administrație, în raport cu capitalul depus și cu timpul aflat în societate.

CAPITOLUL II

Operațiuni

Art. 8. — Fondul social se va întrebuința numai la împrumuturi acordate membrilor societății pe termen de maximum 12 luni și minimum o lună.

a) În baza garanții capitalului propriu neafectat, pînă la concurența sumei de 80 la sută ;

b) În baza garanției capitalurilor altor membrii, tot pînă la concurența sumei de 80 la sută ;

c) În baza garanții altor persoane, cari deși nu sunt înseriși în societate, sunt cunoscute ca persoane solvabile și de bună credință ;

d) Efectele publice garantate de Stat, se vor primi ca gaj cu un scăzămînt de 20 la sută sub cursul zilei, vînzîndu-se societății cu bordroul respectiv și cu drept de răscumpărare la termen ;

e) Pe amanete de obiecte prețioase, cu un scăzămînt de 50 la sută din evaluarea expertului numit de societate, vîndute societății cu drept de răscumpărare la termen ;

f) Pe ipotecă pînă la 50 la sută din valoarea expertizei făcută de membrii delegați din comitetul de administrație.

Împrumuturile pe ipotecă se pot acorda pe termen de maximum 3 ani, percepîndu-se dobînda pe minimum 6 luni anticipando.

g) Avansuri din salariu :

1. Avansuri din salariu se pot elibera de către cassier în schimbul chitanțelor cu matcă, din carnetele anume întocmite de societate, fiind emise numai după trecerea de 15 zile dela ultimul salariu al debitorului și în proporție cu a treia parte din salariu ;

2. Carnete à-souche de avansuri, se pot încredința tuturor membrilor comitetului de administrație, precum și altor persoane hotărîte de majoritatea comitetului de administrație, fixîndu-li-se maximum sumei totale în limita căruia pot emite avansurile ;

3. Persoanele cari emit avansurile rămîn responsabile de încasarea lor la prima plată ;

4. Prelungirea termenului de achitarea avansului este inadmisibilă

de către emitent; ea se poate face de ultima şedinţă a consiliului de administraţie ce precede scadenţa

5. Procentele pentru avansuri vor fi pe baza de 12 la sută pe an;

6. Nici un avans nu se va elibera de cassier membrului înainte de a li la curent cu :

a) Cassa de ajutor ;

b) Depunerile obligatorii ;

c) Procente pentru datorii contractate ;

7. Fiecare membru din consiliu este dator, în cercul cunoştinţelor sale, de a înlesni cu această favoare pe membrii societăţii, dînd în acelaş timp şi concursul societăţii.

8. Carnetele à-souche vor conţine 100 file, numerotate.

9. Intr'un registru întocmit anume se va indica persoana căreia i s'a încredinţat carnetul ;

10. Un nou carnet se va elibera în schimbul carnetului vechiu cu tulpină ;

11. Nu se vor acorda nici un nou avans, pînă nu se vor achita vechile avansuri ; cel ce nu-şi achită avansul la timp, nu va mai putea obţine nici un avans, timp de 6 luni dela contravenire.

CAPITOLUL III

Art. 9. — Cererile de împrumuturi se fac pe un formular întocmit de societate, iar împrumuturile aprobate se eliberează de cassier numai în urma unui contract de împrumut asemenea întocmit pe formularul societăţii.

Societatea va percepe o dobîndă de :

1. Opt la sută pe an, cînd împrumutul se face pe garanţia capitalului propriu şi pe efecte publice garantate de Stat ;

2. Zece la sută pe an la împrumuturile pe ipotecă.

3. Cinsprezece la sută pe an, cînd împrumutul se face pe garanţia altor membrii din societate, sau a persoanelor specificate la art. 8, litera c şi pe obiecte preţioase.

Toate împrumuturile anterioare zilei de 26 st. n. 1910 rămîn sub regimul vechiului statut pînă la complecta achitare.

Art. 10. — Un împrumut nou nu se va face decît după stingerea celui anterior, exceptîndu-se cererile ce se fac pe garanţia capitalului propriu

Art. 11. — Dobînzile se vor reţine cu anticipa'ie pe tot timpul duratei împrumutului, afară de împrumuturile pe ipotecă de sub litera f.

Art. 12. — Intîmplîndu-se ca un debitor, din cauze neprevăzute, să nu poată plăti datoria la timpul stipulat prin contractul de împrumut consiliul are facultatea de a-i prelungi în mod excepţional termenul de plată, considerînd aceasta ca un nou împrumut, însă numai pe 3 luni ; dacă nici în urma acestei prelungiri debitorul nu va achita împrumutul societatea va scădea sumele datorite din capitalul său din al garanţilor săi fără a li datoare a li se notifica.

Pentru achitarea împrumuturilor se acordă o întîrziere de 5 zile peste termen, pentru care întîrziere nu se va percepe nici o dobîndă.

CAPITOLUL IV

Administrațiunea

Art. 13. — Comitetul de administrație este compus din un președinte, doi vice-președinți, cinci membrii, trei membrii în comisiunea de control și un casier contabil, aleși de adunarea generală, pe un period de 3 ani.

Art. 14. — Comitetul de administrație se interesează de aproape de starea societății și prezidează toate întrunirile.

Art. 15. — Comitetul de administrație stabilește modul operațiunii; el hotărăște condițiunile de primirea depunerilor de bani, rezolvă cererile de înscriere și cererile de împrumut ale membrilor societății pe care își rezervă dreptul a le refuza sau admite; el redijează și prezintă adunării generale bilanțul și darea de seamă a gestiunii casei.

Art. 16. — Comisiunea de control luarează independentă de consiliul de administrație. Ea are obligația de a face de două ori pe an revizie de cassă și contabilitate și anume: prima revizie de 1 Martie st. n. și a doua revizie cînd va găsi cu cale în cursul anului, dresînd convenitele procese-verbale despre rezultatul reviziilor făcute.

Art. 17. — Comitetul se întrunește în locul societății odată pe săptămîină și anume Miercurea dela 8—10 seara.

Cassa societății este deschisă pentru operațiuni, numai Lunea, Miercurea, Joia, Vinerea și Sîmbăta și numai dela ora 1 pînă la 3 după amiazi.

Art. 18. — Comitetul nu poate ținea ședințe cu mai puțin de 3 membrii din comitet și orice deciziune luată se va arăta printr'o încheiere de proces-verbal.

Împrumuturile se vor acorda cu majoritatea membrilor prezenți.

Art. 19. — În lipsa președintelui, vice-președintele îl înlocuește în toate atribuțiunile sale, iar cînd lipsește atît președintele cît și vice-președinții, președinția revine celui mai în vîrstă dintre membrii prezenți.

Art. 20. — Membrii comitetului de administrație sunt responsabili de mersul societății, conform prescripțiunilor legii în vigoare, în modul arătat la art. 7; iar președintele, un vice-președinte, sau un membru din consiliu ca delegat al lor va reprezenta societatea, înaintea autorităților judiciare; delegația se va da printr'o adresă semnată de președinte sau vice-președinte, investită cu sigiliul societății.

Art. 21. — Cassierul execută deciziunile ce i se vor hotări prin proces-verbal de comitetul de administrație. El conduce operațiunile cessei, conform statutului.

Cassierul poate elibera împrumuturi membrilor cari au capital depus, liber de orice sarcine, fără să aștepte aprobarea comitetului de administrație.

Cassierul este însărcinat cu încasări și plăți, păstrarea creanțelor și tuturor valorilor societății.

În lipsa cassierului, atribuțiunile sale se îndeplinesc de un delegat al comitetului.

Contabilul se numește de către consiliul de administrație.

Contabilul secondează pe președinte și consiliu în afacerile de cancelarie, ține contabilitatea în partidă dublă, corespondența, procesele-verbale ale consiliului și adunării generale, îngrijește de arhivă, ține registrele societărilor, calculează dobânzile la creanțe și în fine expediază toate lucrările de birou.

CAPITOLUL V

Adunarea generală

Art. 22. — Un capital depus de 50 lei neafectat, reprezintă și dă dreptul la un vot; pînă la suma de 250 lei, care reprezintă cinci voturi; dela 250 lei în sus fiecare sută de lei reprezintă un vot, de unde rezultă că, 750 lei reprezintă 10 voturi.

Nici un membru nu are dreptul decît la 10 voturi în total, oricare ar fi capitalul depus de el la societate, peste suma de 750 lei. Membrii din comitetul de administrație au de drept un vot în orice adunare, ori care ar fi situația lor bănească față de acest articol.

Art. 23. — Consiliul de administrație convoacă în adunarea generală pe toți membrii, în prima Duminică a lunii Martie, spre a lua cunoștință de mersul societății și a se pronunța asupra chestiunilor puse la ordinea zilei.

Art. 24. — Adunarea generală se întrunește extraordinar, ori de cîte ori este convocată de comitetul de administrație.

Art. 25. — Un număr de membrii, care ar reprezenta a 5-a parte din capitalul depus, pot provoca prin cerere înscrisă adresată președintelui convocarea adunării generale.

În asemenea caz președintele consiliului de administrație este obligat a convoca adunarea generală în termen de 15 zile. Convocarea se va face cu cel puțin 5 zile înainte de ziua fixată pentru întrunire, prin avize speciale la domiciliul membrilor.

Art. 26. — Adunarea este legal constituită cînd sunt prezenți jumătate plus unul din totalul membrilor cu drept de vot.

Cînd însă la prima convocare nu s'a putut aduna numărul de mai sus al membrilor, și cînd acest număr nu se va pu ea obține nici la a doua convocare, adunarea se va ținea cu oricîți membrii se vor afla prezenți.

Art. 27. — Desbaterile adunării generale sunt conduse de președinte ori de locuitorul său, asistat de consiliu, urmînd ordinea de zi hotărîtă prin convocare.

Art. 28. — Deciziunile asupra diferitelor chestiuni puse la ordinea zilei se iau cu majoritate absolută de voturi a membrilor prezenți. Părinții vor reprezenta de drept pe fiii lor minori și deciziunile luate sunt obligatorii pentru toți membrii, fie ei prezenți sau absenți.

Art. 29. — Adunarea generală aprobă sau modifică bugetul și alege prin vot secret pe întreg consiliul de administrație și comisiunea de control.

Modificările din statut se fac numai cu majoritate din voturile societărilor prezenți la adunarea generală.

CAPITOLUL VI

Bilanțul, beneficii și fondul de rezervă

Art. 30. — Anul social începe la 1 Ianuarie stil nou și se termină la 31 Decembrie același stil.

La finele fiecărui an se încheie bilanțul, se va face în unire cu casierul o dare de seamă amănunțită de activul și pasivul societății.

Comisiunea de control va face raportul său separat asupra încheierilor de fine de an.

Art. 31. — După scăderea tuturor cheltuelilor prevăzute în buget, beneficiul rămas se va împărți în modul următor :

1. 77 la sută ca dividend membrilor.

2. 5 la sută pentru fondul de rezervă.

3. 15 la sută jetonul consiliului de administrație și comisia de control.

4. 3 la sută pentru fondul casei de ajutor.

Casierul și contabilul vor fi plătiți cu salariu fixat în fiecare an prin buget.

Membrii din consiliul de administrație nu vor primi jetoane de prezență dacă nu vor fi asistat cel puțin de 10 ori la ședințele săptămânale ale consiliului de administrație; dacă însă prezența lor va întrece de 10, vor primi jetoanele proporțional cu ședințele calculate dela prima ședință, iar controlorii aceeași sumă repartizată asupra celor două revizii de casă.

Dobânzile încasate de fapt în cursul anului, precum și cele scăzute la finele anului din capitalul membrilor debitori și din capitalul garanților lor pentru creanțele rămase în restanță cu procentele, care scadere trebuie să se facă, fără nici o rezervă la acea epocă, formează venitul societății.

Art. 32. — Dividendele rezultate la finele anului se vor trece la capitalul membrilor.

Art. 33. — Fondul de rezervă este destinat pentru acoperiri de pierderi și cheltueli la cari ar fi expusă societatea; ele se compune din cei 10 la sută beneficii, specificat la art. 31, punctul 2.

Operațiunile eventuale din fondul de rezervă se vor face de către consiliul de administrație sub rezerva aprobării ulterioare a adunării generale.

CAPITOLUL VII

Membrii societății

Art. 34. — Sunt recunoscuți ca membrii toți acei aflați prezenți la constituirea societății și cari au aprobat aceste statute.

Ei vor mai purta și numele de membrii fondatori ai societății.

CAPITOLUL VIII

Admiterea în societate

Art. 35. — Pentru admiterea în societate trebuie să se înainteze o cerere înscrisă consiliului, arătând numele, pronumele, calitatea și adresa exactă a solicitatorului. Prin acea cerere membrii înscriși recunosc că admit toate dispozițiunile statutului de față.

Consiliul de administrație decide asupra admiterii membrilor.

CAPITOLUL IX

Dreptul de retragere

Art. 36. — Nici un membru nu se va putea retrage din societate decît după şase luni de participare, cînd consiliul va decide restituirea capitalului său liber de orice sarcină.

Unui astfel de membru nu i se va plăti nici un dividend pe timpul ce ar trece de la cererea sa înscrisă de retragere şi pînă la lichidare, dacă acest termen nu va trece peste timpul de o lună prevăzut la art. 37.

Art. 37. — Restituirea capitalului neangajat se va face în termen de o lună dela data cererii.

Orice capital retras în cursul anului se va achita cu un procent de 5 la sută. Retragerile cari se fac la finele anului după încheierea conturilor se vor achita cu dividendul stabilit la finele anului.

Dobînda de 5 la sută la capitalul retras în cursul anului se va calcula pe luni împlinite complet.

Membrii neştiutori de carte vor prezenta chitanţele cu semnătura legalizată de poliţie.

CAPITOLUL X

Excluderea din societate

Art. 38. — Membrul care în decurs de 3 luni consecutive nu au depus nici o miză sau ale cărui mize depuse mai înainte nu vor da o medie lunară de 2 lei socotită pe tot timpul participării sale în societate, poate fi exclus din societate la finele anului.

Art. 39. — După propunerea a 10 membrii sau a consiliului de administraţie în complet, adunarea generală cu majoritate de voturi va exclude din societate orice membru care s'ar fi constatat că lucrează contra intereselor ei sau se încearcă a provoca desbinare între membrii.

Membrul propus pentru excludere are dreptul a se apăra în adunarea generală.

CAPITOLUL XI

Art. 40. — Aceste statute se pot modifica ori de cîte ori adunarea generală va găsi că este necesar.

Toate dispoziţiunile anterioare, contrare statutului de faţă, sunt şi rămîn desfiinţate.

CAPITOLUL XII

Fondul casei de ajutor

Expunere de motive

Societatea pensionarilor C. F. R., fiind compusă şi din funcţionari activi din serviciul căilor ferate române şi în mai mare parte din personalul inferior, expuşi prin natura serviciului lor la accidente, şi afară de această omul fiind expus şi în afară de serviciu la discreţia întâmplărilor

nenorocite, găsește necesar înființarea unui fond de ajutor, menit a întinde mână de salvare, la un caz de necesitate, și pentru acest scop.

Decide :

Art. 41. — Odată cu înființarea și constituirea societății pensionarilor C. F. R., se înființează și un fond numit „Fondul de ajutor“, destinat a ajuta pe membrii societății în caz de boală, sau deces.

Art. 42. — Fondul casei se compune din :

1. Cotizația *obligatorie* de 25 bani pe lună a fiecărui membru al casei de economie.

2. Din cotizațiunile *facultative* de 50 bani, de 1 leu și de 2 lei pe lună, la care ar adera membrii casei de economie cu cerere formală scrisă, adresată președintelui.

Cotizațiunile facultative la fondul de ajutor intră în vigoare dela 1 August stil nou 1910, dacă pînă atunci vor face cerere cel puțin 50 membrii ai casei de economie, că consimt să plătească lunar acele cotizațiuni.

3. Din produsul unor serbări organizate în profitul său precum : baluri și alte petreceri, loterii aprobate de autorități și din 3% din venitul net prevăzut la art. 31, punctul 4.

4. Din donațiunile ce eventual s'ar face în folosul său.

Art. 43.—Fondul casei de ajutor se va considera ca și capitalul unui membru al societăți, reținînd pentru cerințele eventuale o sumă ce se va stabili la începutul fiecărui an de către consiliul de administrație ca fond de prevedere, care nu va participa la dividend.

Art. 44—Un regulament special va stabili drepturile și îndatoririle membrilor.

Regulamentul înființării și întrebuințării fondului de ajutor alipit pe lângă Casa de economie și împrumut a pensionarilor C. F. R. din Iași

Art. 1

Incasarea tuturor veniturilor Casei de ajutor, administrarea averii și fructificarea ei, apoi ținerea conturilor separat de cele ale Casei de economie și împrumut, se vor face de către casierul societății, sub supravegherea și răspunderea președintelui și a consiliului de administrație.

Art. 2

Consiliul de administrație își rezervă dreptul de a propune în adunarea generală sporirea cotizațiunilor cînd va găsi că sumele cerute ca ajutor întrec mijloacele de satisfacerea lor.

Art. 3

Cererile de ajutor nu vor fi satisfăcute membrilor cari nu au o vechime de 6 luni și 7 cotizațiuni plătite regulat în fiecare lună.

Membrul care nu a achitat cotizația pentru fondul Casei de ajutor

3 luni consecutive pierde dreptul de orice ajutor atît în caz de boală cit și în caz de deces.

Dacă se va pune în curent cu cotizațiile întirziate, va redobîndi dreptul la ajutoare după un interval de 3 luni socotite din ziua în care a făcut plata cotizațiunilor întirziate.

Art. 4

Ajutoarele de boală se acordă numai pentru *boală de pat*.

Cererea de ajutor se face pe hîrtie liberă, la care cerere se va anexa *certificatul medical*, din care să se poată constata:

- a) durata boalei;
- b) felul boalei;
- c) dacă căutarea a avut loc la domiciliu sau spital (arătîndu-se la care spital anume);
- d) în caz de deces, se va anexa la cerere extractul de moarte eliberat de primărie;

Casa de ajutor acordă următoarele ajutoare:

1. Membrii cari cotizează cu 25 bani pe lună au dreptul la un ajutor de 50 lei în caz de deces.
2. Membrii cari cotizează cu 50 bani pe lună au dreptul la 1 leu pe zi dela a 16-a zi de boală pe timp de maximum 30 zile; acest ajutor se acordă numai de două ori pe an, adică maximum 60 lei.

În caz de deces se va da un ajutor de 100 lei.

3. Membrii cari cotizează cu 1 leu pe lună au dreptul la un ajutor de 1 leu, 50 bani pe zi dela a șasea zi de boală, dacă boala durează mai mult de 10 zile, și pe timp de maximum 30 zile; acest ajutor se acordă numai de două ori pe an, adică maximum 90 lei.

În caz de deces se va da un ajutor de 150 lei.

4. Membrii cari cotizează cu 2 lei pe lună au dreptul la un ajutor de 3 lei pe zi dela a patra zi de boală, pe timp de maximum 30 de zile; acest ajutor se acordă de două ori pe an, adică maximum 180 lei.

În caz de deces se va da un ajutor de 200 lei.

5. În cazuri de accidente, cari ar pune pe membru în imposibilitate de a funcționa, ajutoarele de mai sus se vor servi din prima zi.

Art. 5

Consiliului de administrație i se incumbă obligațiunea de a verifica motivele invocate de solicitatorii ajutorului și poate în sfera sa de activitate respinge cererile acelea cari nu se par absolut bine fondate și cari nu întrunesc condițiunile impuse de acest regulament.

Art. 6

Satisfacerea cererilor de ajutor se va face ca și cu cele a împrumuturilor, după ordinea în care s'au prezentat, făcîndu-se excepție numai cu acele cereri, cari prin gravitatea împrejurărilor și urgența cazurilor trebuiesc rezolvate imediat.

Art. 7

Prezentul regulament făcînd parte integrantă din statutul societății de economie a pensionarilor C. F. R., este supus, ca și el, la modificări sau adăugiri, atunci cînd adunarea generală prin consiliul de administrație considerînd împrejurările timpului și bazat pe experiența făcută, va găsi de cuviință că este nevoie a se face.

Toate dispozițiunile anterioare acestui regulament sunt și rămîn desființate.

Iași, 26 Iunie 1910.

Președinte, Anton Marteau.

Vice-președinte : Lucian Rusu, Alexandru Kogălniceanu.

Membrii : Jordan Rădulescu, Marcu Strat, Nicolae Popovici, Hugo Ulrich, Constantin Ripan.

Cassier, I. Nubert.

B U G E T E

Prin decretul regal No. 1.865 din 26 Aprilie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tulcea pe exercițiul 1914—1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 9.218 se reduc dela cap. I, § 1, art. 4, modificîndu-i-se și redacția cum urmează : «Indemnizație de chirii pe xercițiul 1914—1915».

Lei 3.000, întreaga alocație dela cap. V, art. 25 «Subvenție bugetului administrației generale județene pentru întreținerea telefoanelor».

Lei 12.218 se adaogă la cap. VI, art. 27, devenit 26 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

La venituri.	lei 251.150, bani 00
La cheltueli	» 249.707, » 93
Excedent	lei 1.362, bani 07

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 45.636, bani 36.

Prin decretul regal No. 2.151 din 17 Maiu 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale căilor ferate județene Plocești Valenii-de-Munte pe exercițiul 1914—1915 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La veniturile bugetului extraordinar

Lei 4 se adaogă la cap. I, art. 1 : «excedentul bugetului ordinar din 1912—1913», sporindu-se alocația la lei 53.184, bani 55, iar totalul veniturilor devine de 127.628 lei, 61 bani, în loc de lei 127.228, bani 61 cum au fost trecută greșit.

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 270 se reduc dela cap. II, § 1, art. 5 : «retribuția personalului după statul No. 1», reducându-se la 9 luni, în loc de 11, salariul unui copist din cei 3 copişti prevăzuți în acest stat.

Lei 820 se reduc dela cap. III, § 1. art. 11 : «retribuția personalului după statul No. 2», reducându-se la 9 luni, în loc de 11 luni, salariul picherului a 180 lei lunar, cum și al unui lucrător din cei 4 lucrători permanenți principali a 90 lei lunar, și a unuia din cei 4 șefi de echipă a 140 lei lunar.

Lei 3.190 se reduc dela cap. IV, § 1, art. 23 : «retribuția personalului după statul No. 3», reducându-se la 9 luni în loc de 11 luni salariul șefului de gară la Homoricu a 210 lei lunar ; salariul unui telegrafist a 150 lei lunar ; salariul șefului de haltă la Teișani a 185 lei lunar, salariul șefului de manevră a 120 lei lunar ; salariul a 4 acari din cei 22 acari a 80 lei lunar ; salariul unui avizer din cei 3 avizeri a 80 lei lunar ; salariul unui magaziner din cei 3 magazineri a 150 lei lunar ; salariul unui magaziner din cei 2 magazineri a 120 lei lunar ; salariul unui curățitor de vagoane din cei 4 curățitori a 90 lei lunar ; diurna unui hamal din cei 4 hamali a 30 lei lunar, cum și diurna a 2 lucrători pentru încărcare a 70 lei lunar, prevăzuți în statul No. 3.

Lei 980 se reduc dela cap. V, § 1, art 28 : «retribuția personalului după statul No. 4», reducându-se la 9 luni, în loc de 11 salariul unui șef de tren din cei 2 a 120 lei lunar ; salariul unui conductor de bagaje din cei 2 a 100 lei lunar, și salariul a 3 frinari din cei 15 a 90 lei lunar, prevăzuți în acel stat.

Lei 2.030 se reduc dela cap. VI, § 1, art. 31 : «retribuția personalului după statul No. 5», reducându-se la 9 luni, în loc de 11

luni; salariul unui mecanic din cei 2 a 225 lei lunar; salariul unui mecanic din cei 2 a 175 lei lunar; salariul a 2 focari din cei 3 a 110 lei lunar; salariul unui lăcătuși din cei 2 a 120 lei lunar; salariul unui curățitor din cei 3 a 90 lei lunar; salariul a 2 paznici din cei 7 a 70 lei lunar; și diuna unui ucenic din cei 2 a 45 lei lunar.

Lei 7.290 se adaugă la cap. IX, art. 53: «fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare», a cărui alocație devine de lei 45.874, bani 30.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

Atît la venituri, cît și la cheltueli lei 895.635.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 127.628.

Prin decretul regal No. 2.366 din 7 Iunie 1914, se aprobă bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Durostor, pe exercițiul 1914 — 1915, astfel cum au fost întocmite și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 1.530 să se înscrie la cap. II, sub un nou articol cu No. 14 și cu redacțiunea următoare: «Indemnizații pentru chirii pe exercițiul 1914—1915», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează;

Lei 1.530 să se reducă dela cap. V, art. 21, fost 20 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

Atît la venituri, cît și la cheltueli lei 430.000.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 107.000.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Aprilie 1914/915 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/914 și 1912/913

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912/913	1913/914	1914/915
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1912/913	Aprilie	3491	3.544.039	83.960	5.470.689	9.098.688	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.290.397
1913/914		3549	3.416.154	96.905	5.365.174	8.878.233	Mai			
1914/915		3549	4.081.361	109.732	6.099.304	10.290.397	Iunie			
1912/913	Luna Aprilie din anul 1914/915 prezintă o diferență de:		+ 537.322	+ 25.772	+ 628.615	+ 1.191.709	Iulie			
1913/914			+ 665.207	+ 12.827	+ 734.130	+ 1.412.164	August			
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele luni Aprilie							Septembrie			
							Octombrie			
							Noembrie			
							Decembrie			
1912/913	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Aprilie		3.544.039	83.960	5.470.689	9.098.688	Ianuarie			
1913/914			3.416.154	96.905	5.365.174	8.878.233	Februarie			
1914/915			4.081.361	109.732	6.099.304	10.290.397	Martie			
1912/913	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Aprilie 1914/915 prezintă o diferență de:		+ 537.322	+ 25.772	+ 628.615	+ 1.191.709				
1913/914			+ 665.207	+ 12.827	+ 734.130	+ 1.412.164				

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.

pe luna Maiu 1914/1915, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/1914 și 1912/913

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912/913	1913/914	1914/915
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1912/913	Maiu	3.491	3.595.727	89.689	5.743.665	9.429.081	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.290.397
1913/914		3.549	3.736.842	99.289	6.052.682	9.888.813	Maiu	9.429.081	9.888.813	10.777.041
1914/915		3.549	3.729.162	105.841	6.942.038	10.777.041	Iunie			
1912/913	Luna Maiu din anul 1913/914		+ 133.435	+ 16.152	+ 1198373	+ 1.347.960	Iulie			
1913/914	prezintă o diferență de :		- 7.680	+ 6.552	+ 889.356	+ 888.228	August			
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la sfîc lunei Maiu							Septembrie			
							Octombrie			
							Noembrie			
							Decembrie			
1912/913	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Maiu		7.139.766	173.649	11.214.354	18.527.769	Ianuarie			
1913/914			7.152.996	196.194	11.417.856	18.767.046	Februarie			
1914/915			7.810.523	215.573	13.041.342	21.067.438	Martie			
1912/913	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Maiu 1914 915 prezintă o		+ 670.757	+ 41.924	+ 1826988	+ 2.539.669				
1913/914	diferență de :		+ 657.527	+ 19.379	+ 1623486	+ 2.300.392				

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 2.809 din 21 Iulie 1914, d. inginer șef clasa II, Ionescu Victor, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua de 5 Iulie 1914, când a demisionat din postul de șef al serviciului tehnic al comunei Constanța.

Prin decretul regal No. 2.987 din 13 August 1914, d. inginer-ordinar clasa II Penescu-Kertsch Christian și d. inginer stagiar Damaschin Gheorghe H., din cadrul detașat al corpului tehnic, sunt trecuți în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, cel dintîiu pe ziua de 1 Iunie 1914 și cel de al doilea pe ziua de 1 Octomvrie 1913, când au demisionat din serviciul ministerului industriei și comerțului.

Prin decretul regal No. 3.013 din 19 August 1914, d. inginer-ordinar clasa III-a Ionescu Ioan B., aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 15 Fevruarie 1914, când a demisionat din postul ce ocupa de șef al serviciului tehnic al comunei Roman.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tecnic superior

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general Iuliu Zanne, directorul serviciului de poduri și șosele, se însărcinează a îndeplini funcțiunea de secretar general al ministerului în zilele cînd d. inginer inspector general Sergiu Carcalechi va lipsi în cursul lunii August a. c.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 31 Iulie 1914.

No. 25.592.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal No. 2.807 din 21 Iulie 1914, s'a primit pe ziua de 10 Iulie 1914, demisia d-lui locotenent comandor Dumitriu Dumitru din postul de căpitan comandant de vas, ce ocupa la Serviciul maritim pendinte de Direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

Prin decretul regal No. 2.868 din 26 Iulie 1914, s'a primit demisia d-lui inginer-ordinar clasa I Philippide Mihail, pe ziua de 16 Iulie 1914, din postul ce ocupa în serviciul porturilor maritime, pendinte de Direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă și totdeodată i se acordă un concediu nelimitat, prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 2.891 din 28 Iulie 1914, d. inginer-șef clasa II-a Mihail A. Saligny actual șef de secție la direcțiunea serviciului hidraulic, pendinte de Direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, se înaintează pe ziua 1 August 1914, în postul de șef de divizie la acelaș serviciu.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 2.625 din 3 Iulie 1914, d. Popp Nicolae I., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 1/14 Maiu 1914, în postul de subșef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.683 din 7 Iulie 1914, d. Zanne Dimitrie, actual arhitect atașat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Iunie 1914, în postul de arhitect clasa III, la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 2.686 din 7 Iulie 1914, se aprobă numirea și înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D. Inginer-ordinar clasa II Vlasopol Nicolae, actual subșef de secție clasa I, se numește, pe ziua de 14 Iunie stil nou 1914, în postul de șef de secție clasa II;

D. Ciugolea Constantin, actual arhitect atașat clasa III, se înaintează pe ziua de 1/14 Iunie, în postul de arhitect clasa II.

Prin decretul regal No. 2.689 din 7 Iulie 1914, d. Băiatu Dumitru M., absolvent cu diplomă al școalei politehnice din Berlin, se numește, pe ziua de 1 Iunie stil nou 1914, în postul de inginer atașat clasa IV în serviciul administrațiunei căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.695 din 8 Iulie 1914, d. Anastasiu-Adam Arthur C., absolvent cu diplomă al școalei superioare tehnice din Darmstadt, se numește pe ziua de 1 Iulie stil nou 1914,

în postul de inginer-atașat clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadru ordinar) cu gradul de inginer stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.752 din 14 Iulie 1914, d. inginer-ordinar clasa III Anghel Gheorghe N., actual subșef de secție clasa IV, este înaintat în postul de subșef de secție clasa III, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1914.

Prin decretul regal No. 2.810 din 21 Iulie 1914, d. inginer șef clasa II Lahovari Scarlat actual inginer atașat și d. Urlăteanu Nicolae, actual inginer atașat clasa II la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt numiți pe ziua de 1/14 Iulie 1914, cel dintâi în postul de șef de secție clasa I-a și cel de al doilea în postul de șef de secție clasa III la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 2.815 din 21 Iulie 1914, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunei căilor ferate și anume :

D-nii : ingineri-ordinari clasa I Christea Constantin St. și Mladenovici Christea P., actuali șefi de secție și d-nii ingineri ordinari clasa II Tipărescu Nicolae și Jalbă Teodor, din serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor, cei doi dintâi în posturile de șef de divizie și cei doi din urmă în posturile de șef de secție la acelaș serviciu, pe ziua de 15/28 Iulie 1914.

Prin decretul regal No. 2.867 din 26 Iulie 1914, d. Popescu Gheorghe I., absolvent cu diplomă al școalei tehnice superioare din Charlottenburg, se numește, pe ziua de 14 Iunie stil nou 1914, în postul de sub-șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totdeodată se admite, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadru ordinar) cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.870 din 26 Iulie 1914, d. inginer-șef clasa II Georgescu Aurelian P., actual inspector clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, se numește, pe ziua de 15 Iulie stil nou 1914, în postul de inspector-principal clasa III în aceeaș administrațiune.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 74.040 B, din a. c.

Decidem :

Art. I. D. Edelstein Herman G., absolvent cu diplomă al școalei politecnice din München, se numește, pe ziua de 16 Iunie stil nou 1914, în postul de sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Art. II. D. Director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 2 Iulie 1914.

No. 21.670.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Decoratiuni

Prin decretul regal No. 2.822 din 21 Iulie 1914, dat asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, cancelar al Ordinelor, s'a conferit :

ORDINUL «COROANA ROMÂNIEI»

In gradul de Comandor

D-lui Popescu (Gheorghe), inginer șef, sub-director al serviciului hidraulic.

In gradul de Ofițer

D-lui Roșu (Alexandru A.), inginer, șef de secție la serviciul hidraulic.

În gradul de Cavaler

D-lor :

Beleş (Ion), inginer-asistent la serviciul hidraulic ;

Filipescu (Gheorghe E.), inginer, şef de secţie la serviciul hidraulic ;

Stoica (Victor V.), inginer, şef de secţie la serviciul hidraulic.

Prin decretul regal No. 2.826 din 21 Iulie 1914, dat asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, cancelar al Ordinilor, s'a conferit Ordinul *Steaua României*, în gradul de Cavaler, d-lui dr. Zaharoff (Ambrosie), medic al serviciului maritim român, la Constanţa.



LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 2.702 din 8 Iulie 1914, se aprobă ca județul Vaslui să urmeze cu perceperea veniturilor și cu facerea cheltuelilor ordinare ale drumurilor după bugetul exercițiului 1913—1914 pînă la votarea și aprobarea noului buget.

Prin decretul regal No. 2.916 din 1 August 1914, se aprobă clasarea între căile naționale ale Statului a șoselelor :

- 1) Constanța-Mangalia-Sabla-Balcic-Frontieră (spre Varna);
 - 2) Constanța-Caraomer-Bazargic-Frontieră (spre Varna).
 - 3) Silistra-Beibunar-Carapelit-Bazargic-Balcic ;
 - 4) Silistra-Alfatar-Curtbunar-Carapelit-Frontieră (spre Varna și Balcic);
 - 5) Silistra-Alfatar-Ac-Kadinlar-Omurgea și Ac-Kadinlar-Ibrian-Mahale-Frontieră (spre Rasgrad și Șumla);
 - 6) Cernavoda-Aliman-Cuzgun-Ostrov-Silistra-Turtucaia-Turcsmil-Frontieră și Turtucaia-Hagi Faclar-Frontieră (spre Rusciuc și Rasgrad).
-

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Cu începere dela 1 Septemvrie a. c., toate formalitățile de expropriere, atît cele în curs cît și cele viitoare, pentru lucrările ce se execută de către direcțiunea generală de poduri și șosele se vor îndeplini prin serviciul contencios al ministerului.

Art. II. D. C. Vitcu, dela direcția de studii și construcțiuni se va atașa ca avocat pe lîngă acest serviciu la data arătată mai sus.

Art. III. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 23 August 1914.

No. 27.751.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

B U G E T E

Prin decretul regal No. 1.866 din 26 Aprilie 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Prahova pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

In bugetul ordinar

La venituri

Lei 100 întreaga alocație dela cap. II, § 3, art. 11 : «Amenzi disciplinare reținute din salariile cantonierilor și șefilor», se suprimă.

Lei 8.000 idem, idem, idem, art. 12 : «Parte din excedentul exercițiului 1912—1913 aflat consemnat. etc.», idem.

Lei 3.000 se adaogă la cap. II, § 1, sub un nou articol cu redacția : «Indemnizări pentru chirii pe exercițiul 1914—1915» și cu numărul de ordine 17, modificându-se astfel și numărul de ordine al articolelor următoare.

Lei 4.000 se reduc dela acelaș capitol, § 2, art. 24, devenit 25, modificându-i-se și redacția astfel : «Întreținerea automobilului serviciului tehnic».

Lei 10.000 idem cap. III, art. 30, devenit 31 : «Pentru construcția și întreținerea șoselelor vicinale și comunale, etc.».

Lei 2.900 se adaogă la cap. V, art. 36, devenit 38 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

In bugetul extraordinar

La venituri

Lei 8.000 se adaogă la cap. I, art. 1, suprimându-se și dela începutul redacției cuvîntul «Rest».

La cheltueli

Lei 8.000 se adaogă la cap. I, art. 1, modificându-i-se și redacțiunea astfel : «Pentru construcția lucrărilor de artă pe șoselele vicinale și comunale.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri, cît și la cheltueli lei 606.829, bani 62.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri, cît și la cheltueli lei 208.460.

Prin decretul regal No. 2.367 din 7 Iunie 1914, se aprobă bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Caliacra pe exercițiul 1914 — 1915, astfel cum au fost întocmite și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 10.000 se reduc dela cap. I, partea 1, art. 2. «Retribuția șefilor cantonieri, etc.», suprimîndu-se din statul A indemnizația de chirie pe trei luni, prevăzută pentru personalul din acel stat ;

Lei 600 se adaogă la acelaș cap. și parte, art. 3, «Indemnizație de chirii personalului administrativ, etc.».

Lei 9.400 se adaogă la cap. V, art. 27, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

La veniturile bugetului extraordinar

Lei 30.218, bani 80, se reduc dela cap. I, partea I, art. I, reducîndu-le la două în loc de trei numărul zecimilor asupra contribuțiilor directe de foncieră și patentă, cuvenite drumurilor pe trimestrul Ianuarie-Martie 1914 ;

Lei 40.000 întreaga alocație dela acelaș cap., partea 2. art. 3. «Suma provenită din achitarea zilelor de prestație pe trimestrul Ianuarie-Martie 1914, etc.» se suprimă.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 4.312, bani 23 se reduc dela cap. I, partea 1, art. 1. «Pentru construcția, reconstrucția și întreținerea șoselelor județene, vicinale și comunale, etc.» ;

Lei 63.000 suma alocațiilor dela art. 2, 3, 4 și 5 de sub acelaș cap. și paragraf se suprimă modificîndu-se și numărul de ordine al articolului ce urmează ;

Lei 2.906,57 se reduc dela cap. II, art. 2, fost 6. «Remisa cuvenită Statului, etc.».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 501.763, bani 40.

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 647, bani 5.

Prin decretul regal No. 3.036 din 22 August 1914, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vaslui, pe exercițiul 1914—1915, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La veniturile bugetului ordinar

Lei 20.000 se reduc dela cap. II, § I, art. 7, «Rămășițe din prestații».

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 3.511, bani 50, se reduc dela cap. I, § I, art. 2, prevăzîndu-se în statul No. 2 numai a patra parte din indemnizarea pentru chirii, cuvenite personalului tehnic și administrativ ;

Lei 1.000, idem, idem, § II, art. 3, «Cheltueli de cancelarie, etc.».

Lei 2.000, idem, idem, idem, art. 10, «Întreținerea și repararea automobilului» ;

Lei 4.500 se reduc dela cap. II, § I, art. 14, «Întreținerea și repararea cantoanelor» ;

Lei 3.500 întreaga alocație dela acelaș cap. și §, art. 18, «Pentru întreținerea cailor și trăsuri serviciului tehnic, etc.» ; se suprimă modificîndu-se și numărul de ordine al art. ce urmează ;

Lei 5.488, bani 50 se reduc dela cap. IV, art. 20 fost 21, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor coprinde :

Bugetul ordinar

La venituri lei 208.000

La cheltueli 206.574

Cu un excedent de lei 1.426

Bugetul extraordinar

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 5.188, bani 71.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Iunie 1914/915 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/914 și 1912/913

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912/913	1913/914	1914/915
								LEI	LEI	LEI
1912/913	Iunie	3498	3.752.413	109.146	5.390.242	9.252.401	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.290.397
1913/914		3549	3.416.379	116.505	6.045.312	9.578.196	Mai	9.429.081	9.888.813	10.777.041
1914/915		3549	3.550.398	115.045	6.530.800	10.196.243	Iunie	9.252.401	9.578.196	10.196.243
1912/913	Luna Iunie din anul 1914/915 pre- zintă o diferență de:		+ 202.015	+ 5.899	+ 1139958	+ 943.842	Iulie			
1913/914			+ 134.019	+ 1.460	+ 485.488	+ 618.047	August			
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Iunie							Septembrie			
							Octombrie			
							Noembrie			
							Decembrie			
							Ianuarie			
1912/913	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Iunie		10.892.179	282.795	16.605.196	27.780.170	Februarie			
1913/914			10.569.375	312.699	17.463.168	28.345.242	Martie			
1914/915			11.360.921	330.618	19.572.142	31.263.681				
1912/913	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Iunie 1914/915 prezintă o diferență de:		+ 468.742	+ 47.823	+ 2966946	+ 3.483.511				
1913/914			+ 791.546	+ 17.919	+ 2108974	+ 2.918.439				

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Iulie 1914/1915, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/1914 și 1912/913

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912/913	1913/914	1914/915
								LEI	LEI	LEI
1912/913	Iulie	3.522	3.969.672	155.134	5.671.378	9.796.184	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.240.397
1913/914		3.549	2.533.531	115.353	1.313.408	3.962.292	Maiu	9.429.081	9.888.813	10.777.011
1914/915		3.549	4.707.426	176.686	5.763.570	10.647.692	Iunie	9.252.401	9.578.196	10.196.243
1912/913	Luna Iulie din anul 1913/914 prezintă o diferență de:		+ 737.764	+ 21.552	+ 92.192	+ 851.508	Iulie	9.796.184	3.962.292	10.647.692
1913/914			-2173905	+ 61.333	+1450162	+ 6.685.400	August			
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunei Iulie							Septembrie			
							Octombrie			
							Noembrie			
							Decembrie			
							Ianuarie			
							Februarie			
							Martie			
1912/913	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Iulie		14.861.851	437.923	22.276.574	37.576.354				
1913/914			13.102.906	428.052	18.776.576	32.307.534				
1914/915			16.068.357	507.304	25.335.712	41.911.373				
1912/913	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Iulie 1914/915 prezintă o diferență de:		+1206506	+ 69.375	+3059138	+ 4.335.019				
1913/914			+2965151	+ 79.252	+6559136	+ 9.603.839				

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 3.059 din 1 Septembrie 1914, d. Țânțareanu Aurel, absolvent cu diplomă al școalei tehnice superioare din Loeben, se admite în corpul tehnic (cadru detașat) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a sus zisului corp, pe ziua de 1 Februarie 1914, când a fost numit în postul de inginer de control în serviciul ministerului industriei și comerțului.

Prin decretul regal No. 3.080 din 6 Septembrie 1914, d. inginer ordinar clasa I Ștefănescu Vasile, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 August 1914, când a demisionat din serviciul tehnic al comunei Craiova.

Prin decretul regal No. 3.110 din 10 Septembrie 1914, se primește demisiunea d-lui inginer inspector general clasa II Venert Ioan, pe ziua de 1 Septembrie 1914, din serviciul de poduri și șosele și totodată se trece în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în postul de director general al serviciilor tehnice ale comunei București.

Prin decretul regal No. 3.156 din 17 Septembrie 1914, d. Peșteanu Alexandru, actual director al serviciului mișcării din administrația căilor ferate și avînd gradul de inginer-șef clasa I dela 1909, Septembrie 16, și d. Popescu Gheorghe, actual sub-director al serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturi-

lor și a căilor de comunicațiune pe apă, avînd gradul de inginer-șef clasa I dela 1907, Maiu 10, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Octombrie 1914, la gradul de inginer inspector general clasa II.

Prin decretul regal No. 3.158 din 17 Septembrie 1914, se primește demisiunea din cadrele corpului tehnic a d-lui inginer-ordinar clasa III Avram I. Pinchis, actual subșef de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 3.164 din 18 Septembrie 1914, d. Voiculescu Vasile, actual director de serviciu în minister și avînd gradul de inginer-inspector-general clasa II dela 1910, Maiu 10, și d. Bujoiu Ilie, actual subdirector de serviciu în administrațiunea căilor ferate și avînd gradul de inginer-șef clasa I dela 1907, Decembrie 31, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Octombrie 1914, cel dintîi la gradul de inginer-inspector-general clasa I și cel de al doilea, la gradul de inginer-inspector-general clasa II.

Prin decretul regal No. 3.212 din 26 Septembrie 1914, se înaintează în grad, pe ziua de 1 Octombrie 1914, următorii domni ingineri, atît din cadrul ordinar, cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 2.492 din 19 Iunie 1914)

Al șaselea rînd la vechime

Anghelescu Ilie, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Teleorman, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1908, Maiu 10.

Al șaselea rînd la alegere

a) Sterian Ioan, subdirector al școlii superioare de arte și meserii din București, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Aprilie 1.

b) Pellianu Ioan M., șeful serviciului tehnic al comunei Călărași, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Decembrie 1.

Al șaptelea rînd la vechime

Ionescu Dumitru, șef de secție la căile ferate avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1908, Maiu 10.

Al șaptelea rînd la alegere

a) Mateescu Constantin S., director al școalei de arte și meserii din Craiova, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Octombrie 16.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la decretul No. 1.595 din 14 Aprilie 1914)

Al patrulea rînd la alegere

b) Georgescu Mircea I., în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, August 1.

Al patrulea rînd la vechime

Tudoran Mihail R., șef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Octombrie 19.

Al cincilea rînd la alegere

a) Constantinescu Mihail, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Ianuarie 26.

Prin decretul regal No. 3.270 din 10 Octombrie 1914, d. inginer-ordinar clasă II Popescu Agripa, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiași corp. pe ziua de 1 Aprilie 1913, cînd a demisionat din serviciul ministerului de război.

**În administrația centrală a Ministerului și Consiliul
tehnic superior**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general clasa I, Iuliu Zanne, se însărcinează a îndeplini funcțiunea de secretar general al ministerului, pe timp cît d. inginer inspector general S. Carcalechi va fi în concediu.

Art. II. D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 27 Septembrie 1914.

No. 30.826.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In învățămînt.

Prin decretul regal No. 3.313 din 17 Octombrie 1914, se primește demisiunea d-lui inginer-șef Ioan Ionescu, pe ziua de 1 Septembrie 1914, din postul de profesor de lucrări grafice la școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 3.316 din 20 Octombrie 1914, se primește demisiunea d-lui inginer-inspector-general Anghel Saligny, pe ziua de 1 Octombrie 1914, din postul de profesor la catedra de poduri dela școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 3.370 din 23 Octombrie 1914, d. inginer inspector general Stratilescu Grigore G. și d. inginer-șef Ionescu Ioan, sunt numiți, pe ziua de 1 Octombrie 1914, în posturile de profesori titulari la școala națională de poduri și șosele, cel dintîi la catedra de căi ferate și cel de al doilea la catedra de poduri.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Concursul pentru admiterea elevilor în școalele de picheri și începerea cursurilor acestor școli se va amîna anul acesta, pînă la o dată ce se va fixa și se va publica ulterior prin Monitorul Oficial.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 16. Septembrie 1914.

No. 29.678.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Concursul pentru admiterea elevilor în școalele de picheri din București și Iași, care se amânase conform deciziei noastre No. 29.678 din 16 Septembrie a. c., se fixează pentru ziua de 5 Octombrie 1914, iar cursurile școalelor vor începe în ziua de 15 Octombrie 1914.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 26 Septembrie 1914.

No. 30.728.

p. Ministru, **S. Carcalechi.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul d-lui diriginte al școalei de picheri din București sub No. 37, prin care se supune la cunoștință rezultatul examenului pentru admiterea în zisa școală ;

Având în vedere dispozițiunile regulamentului pentru funcționarea a două școale speciale de picheri și pentru organizarea corpului picherilor de poduri și șosele ;

Decidem :

Art. I. Sunt admiși ca elevi ai școalei de picheri din București următorii candidați cari au reușit la concurs și anume :

Stana Grigore, Chițimia Constantin, Bălănescu Anton, Ciobanu Nicolae, Zazu Mihail, Stănescu Emil, Micu D. P. Ilie, Damian Dinu, Drăghia Dănilă, Sîrbu S. Gheorghe, Marica I. Nicolae, Stoica G. Marin, Purcaru M. Oprea, Boldeanu Stancu și Pârâianu Nicolae.

Art. II. D. diriginte al școalei de picheri din București este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 15 Octombrie 1914.

No. 31.809.

p. Ministru, **I. Zanne.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul direcțiunii școalei de conducători de lucrări publice sub No. 345 din a. c., prin care ne supune la cunoștință rezultatul examenului pentru admiterea elevilor în sus zisa școală,

Decidem :

Art. I. Sunt admiși în anul I al școalei de conductori de lucrări publice următorii elevi și anume :

Teodorescu M. Gheorghe, Leica Mihai, Stănescu N. Nicolae, Baltă Mihai, Costescu H. Petre, Podeanu Mihai, Nedelcu Nicolae, Stănescu N. Gheorghe, Petrovici Alexandru, Condeescu N. Ioan, Nicoreșteanu Teodor, Sdrobici D. Constantin, Iliescu N. Corneliu, Orleanu P. Petre, Butucescu C. Constantin, Marinescu D. Constantin, Ștefănescu Gr. Nicolae, Pop G. Florian și Prodan Gheorghe.

Art. II. D. director al școalei de conductori de lucrări publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 18 Octombrie 1914.

No. 32.293.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul școalei naționale de poduri și șosele sub No. 937 din a. c., prin care ne supune la cunoștință rezultatul examenului ținut pentru admiterea elevilor în anul preparator al școalei,

Decidem :

Art. I. Sunt admiși în anul preparator al școalei naționale de poduri și șosele, următorii elevi și anume :

Bunescu D. Alexandru; Zamfirescu C. Grigore, Lazăr G. Constantin, Lefter Dumitru, Zamfirescu M. Alexandru, Stoica I. Alexandru, Tomescu N. Alexandru, Vârtosu I. Nicolae, Bejan N. Petre, Păsărică Ioan, Mircea M. Elefterie, Ionescu I. Ștefan, Bulighin A. Petre, Sipiceanu I. Vasile, Elian I. Ioan, Nedelcu P. Florea, Ottulescu Eugeniu, Ciocârlan Aurel, Pauker Marcel, Dumitrescu Victor, Ștefănescu Victor, Cambureanu V. Dumitru, Lerner Mauriciu, Popescu Is. Nicolae, Georgescu N. Nicolae, Stroian V. Gheorghe, Papurică Nicolae și Neamțu Eugen Marcel.

Art. II. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 18 Octombrie 1914.

No. 32.295.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă

Prin decretul regal No. 3.078 din 6 Septembrie 1914, se primește demisiunea d-lui inginer-inspector-general clasa I Mihail M. Râmniceanu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1914, din postul de director general al porturilor și al căilor de comunicație pe apă.

Prin decretul regal No. 3.079 din 6 Septembrie 1914, d. inginer-inspector-general clasa I Grigore Casimir, actual subdirector general al serviciului porturilor și al căilor de comunicație pe apă, se înaintează pe ziua de 1/14 Octombrie 1914, în postul de director general al sus zisului serviciu, în locul d-lui inspector general M. M. Râmniceanu, demisionat.

Prin decretul regal No. 3.103 din 10 Septembrie 1914, d. Constantin Oprescu, actual șef de divizie la direcțiunea serviciului maritim, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Octombrie 1914, conform art. 46 din legea generală de pensiuni, de oarece starea sănătăței sale nu-i mai permite a continua să facă serviciu.

Prin decretul regal No. 3.264 din 10 Octombrie 1914, se primește demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III Motaș Constantin I., pe ziua de 1/14 Octombrie 1914, din postul de subadministrator al docurilor din Brăila, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă și totodată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 3.298 din 17 Octombrie 1914, se primește demisiunea d-lui locotenent comandor în rezervă Teodorescu Mihail Angelo, pe ziua de 16/29 Iulie 1914, din postul de căpitan de port principal al portului Brăila, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

Prin decretul regal No. 3.312 din 17 Octombrie 1914, se aprobă următoarele înaintări în serviciul direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă, pe ziua de 1/14 Noembrie 1914 și anume :

D. inginer inspector general clasa I Davidescu Constantin, actual director al serviciului hidraulic. în postul de subdirector general ;

D. inginer-inspector-general clasa II Popescu Gheorghe, actual subdirector al serviciului hidraulic, în postul de director al aceluiași serviciu ;

D. inginer-șef clasa I Ionescu Ioan, actual șef de divizie în serviciul hidraulic, în postul de subdirector al aceluiași serviciu.

Prin decretul regal No. 3.317 din 20 Octombrie 1914, d. inginer-ordinar clasa I Mihalopol Constantin, actual șef de secție în serviciul de construcție și exploatare a porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, se numește pe ziua de 1/14 Noembrie 1914, în postul vacant de șef de divizie la același serviciu.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni

Noi, ministrul secretar de Stat da departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. Emanoil A. Savopol, actualmente aflat în serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și plătit cu salariul de 500 lei lunar, se trece pe ziua de 16 Septembrie 1914, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele (direcțiunea întreținerii) plătindu-se tot din creditele pentru lucrări.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducearea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 10 Septembrie 1914.

No. 29.115.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul serviciului de poduri și șosele din județul Mehedinți sub No. 5.607 din a. c. ;

Decidem :

Art. I. D. Gh. Crăciunescu, actual arhitect în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, plătit din bugetul drumurilor județului, se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Aprilie 1915, pentru limită de vîrstă, spre a-și regula drepturile la pensie.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 23 Septembrie 1914.

No. 30.332.

p. Ministru, S. Carcalechi.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 3.041 din 26 August 1914, d. inginer-șef clasa II Stihî George M., actual șef de secție clasa I și d. inginer-ordinar clasa I Naum Dimitrie M., actual subșef de secție clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 August stil nou 1914, cel dintîi în postul de inspector clasa I și cel de al doilea în postul de șef de secție clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.263 din 10 Octombrie 1914, d. Rădulescu Nicolae, actual subinspector clasa IV, în administrația căilor ferate, se înaintează pe ziua de 1 Octombrie 1914, în postul de subinspector clasa III.

Prin decretul regal No. 3.319 din 20 Octombrie 1914, d. Alexandrescu Virgiliu Th., absolvent cu diplomă al școalei tehnice superioare din Charlottenburg, se numește pe ziua de 1 Septembrie stil nou, 1914, în postul de inginer-atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totdeodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare sus zisului corp.

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 3.371 din 23 Octombrie 1914, se aprobă clasarea între căile naționale ale statului a șoselei care pleacă din Craiova, trece prin comunele Malu-Mic, Săcui, Rojiștea, Sadova și se termină portul dunărean Bechet.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere încheerea consiliului comunei Colentina-Fundeni No. 29 din ședința extraordinară dela 22 Iunie 1914, din județul Ilfov, precum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală, drumul care leagă cătunul Andronache cu șoseaua vicinală București-Fierbinți-Maia-Movileanca și Colentina-Fundeni.

Lungimea acestei șosele este de 200 metri.

Data la 15 Septembrie 1914.

No. 29.585.

p. Ministru, **S. Carcalechi.**

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna August 1914/15 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/14 și 1912/13

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu- rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912/13	1913/14	1914/15
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1912/13	August	3549	4.152.157	165.483	6.570.212	10.887.852	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.290.397
1913/14		3549	2.789.799	113.800	3.170.397	6.073.996	Mai	9.429.081	9.888.813	10.777.041
1914/15		3549	3.549.599	171.173	4.378.880	8.099.652	Iunie	9.252.401	9.578.196	10.196.243
1912/13	Luna August din anul 1914/15 pre- zintă o diferență de:		- 602.558	- 5.690	- 219.132	- 2.788.200	Iulie	9.796.184	3.962.292	10.647.692
1913/14			+ 759.800	+ 57.373	+ 1208.483	+ 2.025.656	August	10.887.852	6.073.996	8.099.652
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie până la finele lunii August							Septembrie			
							Octombrie			
							Noembrie			
							Decembrie			
1912/13	Dela 1 Aprilie până la 31 August		19.014.008	603.412	28.846.786	48.464.206	Ianuarie			
1913/14			15.892.705	541.852	21.946.973	38.381.530	Februarie			
1914/15			19.617.956	678.477	29.714.592	50.011.025	Martie			
1912/13	Veniturile dela 1 Aprilie până la 31 August 1914/15 prezintă o diferență de:		+ 603.948	+ 75.065	+ 867.803	+ 1.546.819				
1913/14			+ 372.521	+ 136.625	+ 776.761	+ 11.629.495				

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Septembrie 1914/1915, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/1914 și 1912/913

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE						
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912/913	1913/914	1914/915			
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI			
1912/913	Septembrie	3.549	3.873.259	182.698	6.242.282	10.298.239	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.290.397			
1913/914		3.549	3.718.997	150.095	6.454.573	10.323.665	Maiu	9.429.081	9.888.813	10.777.041			
1914/915		3.549	2.821.149	143.464	5.045.150	8.009.763	Iunie	9.252.401	9.578.196	10.196.243			
1912/913	Luna Septembrie din anul 1913/914 prezintă o diferență de:	—	52.116	—	39.234	—	119.713	—	2.288.476	Iulie	9.796.184	3.962.292	10.647.692
1913/914		—	897.848	—	6.631	—	140.942	—	2.313.902	August	10.887.852	6.073.996	8.099.652
							Septembrie	10.298.239	10.323.665	8.009.763	Octombrie		
							Noembrie				Decembrie		
							Ianuarie				Februarie		
							Martie						
RECAPITULAȚIUNEA													
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunii Septembrie													
1912/913	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Septembrie		22.887.267	786.110	35.089.068	58.762.445							
1913/914			19.611.702	691.947	28.401.546	48.705.195							
1914/915			22.439.105	821.941	34.759.742	58.020.788							
1912/913	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Septembrie 1914/915 prezintă o diferență de:	—	418.162	+	35.831	—	329.326	—	741.657				
1913/914			+ 282.703	+ 129.994	+ 635.819	+ 9.315.593							

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc

BULETINUL

SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

P E R S O N A L

I n c o r p u l t e c n i c

Prin decretul regal No. 3.441 din 31 Octombrie 1914, d. Ioan I. Dinu, absolvent cu diplomă al Academiei de mine din Freiberg și actualmente ocupînd postul de inginer de control în serviciul ministerului industriei și comerțului, se admite, pe ziua de 3 Octombrie 1914, în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.442 din 31 Octombrie 1914, se înaintează la gradul de inginer-șef clasa I. pe ziua de 16 Noembrie 1914, următorii domni ingineri-șefi clasa II. din cadrul ordinar al corpului tehnic, al căror nume urmează :

Arghirescu Constantin, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Mehedinți, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1908, Maiu 10 ;

Cireșeanu Dimitrie, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1910, Maiu 10 ;

Burghel Teodor N., inspector principal clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1907, Maiu 10.

Prin decretul regal No. 3.507 din 7 Noembrie 1914, d. inginer Avram I. Pinchis, actual subșef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se reprimește în cadrul ordinar al corpului tehnic, pe ziua de 1 Noembrie 1914, cu gradul ce posedă de inginer-ordinar clasa III.

Prin decretul regal No. 3.592 din 19 Noembrie 1914, se înaintează în grad, pe ziua de 1 Decembrie 1914, următorii domni în gineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA I .

Anastasiu Ioan Ch., în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1910, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 3.212 din 26 Septembrie 1914)

Al șaptelea rînd la alegere

a) Zlatco Pascal S., șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

Al cincilea rînd la alegere

b) Ulescu Alexandru I., inginer-atașat la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Septembrie 1.

Al cincilea rînd la vechime

Drăgănescu Mihail G., sub-șef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Noembrie 13.

Al șaselea rînd la alegere

a) Rosdol Alexandru, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Iulie 1;

b) Stinghe Bujor N., în serviciul ministerului de domenii, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, August 15.

Al șaselea rînd la vechime

Drogeanu Aloman, inginer atașat clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1910, Noembrie 18.

Al șaptelea rînd la alegere

a) Alexandrescu Dumitru Th., inginer-atașat clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1911, Iulie 19;

b) Petrescu Dumitru, șeful atelierelor de aplicație la școala superioară de arte și meserii din București, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Iunie 19.

Prin decretul regal No. 3.660 din 27 Noiembrie 1914, d-nii Nicolae Profiri și Ioan M. Constandache, absolvenți cu diplomă ai școlii naționale de poduri și șosele, sunt admiși în corpul tehnic (cadrul detașat) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 6 și 46 din legea de organizare a zisului corp, cel dintîi pe ziua de 1 Noiembrie și cel de al doilea pe ziua de 15 Noiembrie 1914, cînd au fost numiți în serviciul tehnic al comunei București.

Prin decretul regal No. 3.672 din 28 Noiembrie 1914, se înaintează în grad, pe ziua de 1 Decembrie 1914, următorii domni conducători, atît din cadrul ordinar, cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I

(Urmare la decretul No. 3.212 din 26 Septembrie 1914)

Al doilea rînd la vechime

Nicolescu Ioan, în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10 ;

Al treilea rînd la alegere

Ionescu Grigore S., în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa II dela 1909, Aprilie 1 ;

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

Al doilea rînd la vechime

Eftimiu Achil, în serviciul tehnic al comunei Constanța, avînd gradul de conductor clasa III dela 1907, Decembrie 1.

In învățămînt

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcţiunii şcoalei de poduri şi şosele sub No. 1.073 din a. c.

Decidem :

Art. I. D. Inginer Ioan Arapu se numeşte profesor suplinitor la catedra de fizică industrială dela şcoala naţională de poduri şi şosele.

Art. II. D. director al şcoalei de poduri şi şosele este în-sărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 17 Noembrie 1914.

No. 35.295

Ministru, Dr. C. Angelescu.

In serviciul Direcţiunei generale a porturilor şi a căilor de comunicaţie pe apă

Prin decretul regal No. 3.462 din 1 Noembrie 1914, d. Zlatko Constantin, absolvent cu diplomă al şcoalei politehnice din Zürich, se numeşte pe ziua de 1 Noembrie 1914, în postul vacant de inginer-mecanic la direcţiunea serviciului hidraulic, pendinte de direcţiunea generală a porturilor şi a căilor de comunicaţiune pe apă şi tot odată se admite, pe aceeaş zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 şi 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.523 din 10 Noembrie 1914, d. inginer-şef clasa I Vardala Ioan, actual şef al biuroului tehnic în direcţiunea serviciului hidraulic, pendinte de direcţiunea generală a porturilor şi a căilor de comunicaţie pe apă, se trece, pe ziua de 1 (14) Noembrie 1914, în postul vacant de şef de divizie la acelaş serviciu.

Prin decretul regal No. 3.524 din 10 Noembrie 1914, d. Ioan N. Paciurea, absolvent cu diplomă al şcoalei de poduri şi şosele, se numeşte, pe ziua de 3 Noembrie 1914, în direcţiunea serviciului hidraulic pendinte de direcţiunea generală a porturilor şi a că-

ilor de comunicațiune pe apă și tot odată se admite, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3 527 din 10 Noembrie 1914, d. inginer-ordinar clasa III Gheorghiu Mircea, actual șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se trece pe ziua de 3/16 Noembrie 1914, la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Prin decretul regal No. 3.560 din 14 Noembrie 1914, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul maritim, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 1 Noembrie 1914, și anume :

D. Negulescu Aurel, actual căpitan, retribuit cu 450 lei lunar, în aceeaș calitate cu salariul lunar de 500 lei, în locul vacant ;

D. Chiriac Gheorghe, actual ofițer principal, retribuit cu 350 lei lunar, în postul de căpitan cu salariul lunar de 400 lei ;

D. Păun Vasile, actual ofițer retribuit cu 250 lei lunar, în postul de ofițer principal cu salariu lunar de 350 lei.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă sub No. 7.866 din a. c.,

Decidem :

Art. I. D. Manoil S. Torbitza, subinspector în serviciul navigațiunii fluviale, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, plătit cu diurnă lunară de 400 lei, se licențiază din serviciu pe ziua de 1/14 Noembrie 1914.

Art. II. D. director general al porturilor și căilor de comunicațiune pe apă este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 22 Noembrie 1914.

No. 35.891.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

În serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni

Prin decretul regal No. 3.525 din 10 Noembrie 1914, d. Beleş Aurel A., absolvent cu diplomă al școalei de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 3 Noembrie 1914, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele și tot odată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Noi ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Sunt transferați în interes de serviciu, pe ziua de 1 Februarie 1915, următorii domni ingineri din serviciul de poduri și șosele, și anume :

D. inginer-șef clasa II Constantin C. Tzâpîrdea, din serviciul central de poduri și șosele, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, în locul d-lui inginer-șef clasa I Dimitrie Cireșeanu, care se trece în aceeași calitate, la județul Prahova.

D. inginer-ordinar clasa I Vasile Petrescu, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Prahova, se trece în serviciul central de poduri și șosele.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 17 Decembrie 1914.

No. 38.343

Ministru. Dr. C. Angelescu.

În administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 3.421 din 28 Octombrie 1914, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1914. și anume :

D. inginer-șef clasa II Burghel Teodor N., actual inspector principal clasa II, în postul de inspector principal clasa I;

D. Pinchis Avram I, actual sub-șef de secție clasa III, în postul de subșef de secție clasa II.

Prin decretul regal No. 3.444 din 31 Octombrie 1914, d. inginer-ordinar clasa II Popescu Agripa Ath, actualmente aflat în disponibilitate, se primește în serviciu, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1914, în postul de inginer atașat clasa II în administrațiunea căilor ferate și totodată este rechemat pe aceeași zi în activitate, în cadrul ordinar al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 3.522 din 10 Noembrie 1914, se primește demisiunea d lui inginer-stagiar Nicolescu Vintilă Al., pe ziua de 26 Octombrie stil nou 1914, din postul de inginer atașat clasa V ce ocupa în serviciul administrațiunei căilor ferate și tot odată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 3.526 din 10 Noembrie 1914, d. inginer-ordinar clasa III Rosdol Alexandru, din serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, se trece pe ziua de 3/16 Noembrie 1914, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 3.528 din 10 Noembrie 1914, d. Matak Ioan D., absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Zürich se numește pe ziua de 3 (16) Noembrie 1914, în postul de subșef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.741 din 4 Decembrie 1914, d. Missir Nicolae P., absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Charlottenburg, se numește, pe ziua de 15/28 Noembrie 1914, în pos-

tul de inginer atașat clasa VI chimist. la serviciul pentru construcțiunea conductei de petrol din administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 3 815 din 15 Decembrie 1914, d-nii Costandache Constantin M. Gh., Apostolescu Ioan I., Lepădatu Ioan C., Nisipeanu Gheorghe I., Dumitrescu Ioan Hr., Stinghe Mircea N., Bălțeanu Constantin T. și Odobescu Nicolae I., absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, sunt numiți, pe ziua de 3/16 Noembrie 1914, în posturile de subșef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată sunt admiși pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.828 din 15 Decembrie 1914, d. Robescu Alexandru Gh., absolvent cu diplomă al școalei tehnice superioare din Karlsruhe se numește, pe ziua de 16 Noembrie, stil nou 1914, în postul de subșef de secție clasa VI, în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se admite pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.829 din 15 Decembrie 1914, d. Zamfirescu Petre M., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 3/16 Noembrie 1914, în postul de subșef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se admite pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.855 din 18 Decembrie 1914, d. Ghimuș Constantin D., absolvent cu certificat al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 1 Decembrie 1914, stil nou, în postul de subșef de secție clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se admite pe aceeaș zi, în cor-

pul tehnic (cadru ordinat) cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.865 din 19 Decembrie, 1914, d. Etschberger Arthur F., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 3/16 Noembrie 1914, în postul de subșef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadru ordinat) cu gradul de inginer-ordinat clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 145.826 B din 1914,

Decidem :

Art. I. D. Mișicu Vanghele A , absolvent cu diplomă al facultății de științe din Grenoble, se numește, pe ziua de 1 Decembrie stil nou 1914, în postul de inginer atașat clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 25 Noembrie 1914.

No. 36.144.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Decoratiuni

Prin decretul regal No. 3.577 din 18 Noembrie 1914, s'a conferit Ordinul «Coroana României, în gradul de Mare Cruce, d-lui Râmnicianu (Mihail M.) inginer inspector general, fost director general al porturilor și căilor de comunicație pe apă.

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 3.618 din 22 Noembrie 1914. s'a aprobat clasarea între căile naționale ale Statului a șoselei județene care pleacă din Craiova, trece prin comunele Bucovăț, Terpezița, Vîrtopu, Caraula și se termină în portul Dunărean Cetatea.

B U G E T E

Prin decretul regal No. 3 617 din 22 Noembrie 1914, s'a aprobat a se introduce la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al căilor ferate județene Ploești-Vălenii-de-Munte pe exercițiul 1914—1915, următoarea modificare :

La finele redacției art. 5 «Pentru cumpărare de vagoane de călători clasa I și III», se adaogă cuvintele : «cum și pentru plata celor cinci vagoane K. n. l., contractate cu societatea de import și export».

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Octombrie 1914/15 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/14 și 1912/13

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912/13	1913/14	1914/15
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1912/13	Octombrie	3549	3.560.337	138.873	5.585.941	9.285.151	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.290.397
1913/14			4.061.466	157.222	8.592.916	12.811.604	Mai	9.429.081	9.888.813	10.777.041
1914/15			3.220.230	123.135	5.087.461	8.430.826	Iunie	9.252.401	9.578.196	10.196.243
1912/13	Luna Octombrie din anul 1914/15 pre- zintă o diferență de:		— 340.107	— 15.738	— 498.480	— 854.325	Iulie	9.796.184	3.962.292	10.647.692
1913/14			— 841.236	— 34.087	— 359.545	— 4.380.778	August	10.887.852	6.073.996	8.099.652
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Octombrie							Septembrie	10.208.239	10.323.665	8.009.763
							Octombrie	9.285.151	12.811.604	8.430.826
							Noembrie			
							Decembrie			
							Ianuarie			
							Februarie			
							Martie			
1912/13	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Octombrie	3549	26.447.604	924.983	40.675.039	68.047.596				
1913/14			23.673.168	849.169	36.994.462	61.516.799				
1914/15			25.659.335	915.076	39.847.203	66.451.614				
1912/13	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Octombrie 1914/15 prezintă o diferență de:		— 788.269	+ 20.093	— 827.800	— 1.595.982				
1913/14			+ 1986.167	+ 95.907	+ 285.274	+ 4.934.815				

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.

pe luna Noembrie 1914/1915, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1913/1914 și 1912/913

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1912/913	1913/914	1914/915
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1912/913	Noembrie	3.549	3.152.641	92.887	5.065.545	8.311.066	Aprilie	9.098.688	8.878.233	10.240.397
1913/914			4.030.372	152.143	8.157.889	12.340.404	Maiu	9.429.081	9.888.813	10.777.011
1914/915			3.549.475	122.444	5.390.930	9.062.849	Iunie	9.252.401	9.578.196	10.196.243
1912/913	Luna Noembrie din anul 1914/915 prezintă o diferență de:		+ 396.834	+ 29.564	+ 325.385	+ 751.783	Iulie	9.796.184	3.962.292	10.647.692
1913/914			— 480.897	— 29.699	— 276.659	— 3.277.555	August	10.887.852	6.073.996	8.099.652
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la sfîrșitul lunei Noembrie							Septembrie	10.298.239	10.323.665	8.009.763
							Octombrie	9.285.151	12.811.604	8.430.826
							Noembrie	8.311.066	12.340.404	9.062.849
							Decembrie			
							Ianuarie			
1912/913	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Noembrie		20.600.245	1.017.863	45.740.554	76.358.662	Februarie			
1913/914			27.703.540	1.001.312	45.152.351	73.857.203	Martie			
1914/915			29.208.810	1.067.520	45.238.133	75.514.463				
1912/913	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Noembrie 1914/915 prezintă o diferență de:		— 391.435	+ 49.657	— 502.421	— 844.199				
1913/914			+ 150.527	+ 66.208	+ 85.782	+ 1.657.260				

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare

